



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ :

«ΕΚΧΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΘΑΜΝΩΣΗ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΩΝΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΧΟΡΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΈΔΕΣΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΤΟΥΣ 2019»

Α.Δ. 1811

ΕΔΕΣΣΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

«ΕΚΧΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΘΑΜΝΩΣΗ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ , ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΙΩΝΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΧΟΡΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΈΔΕΣΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΤΟΥΣ 2019»

ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Κατά μήκος των ανοικτών σιδηροδρομικών γραμμών και εντός των σιδηροδρομικών σταθμών και εγκαταστάσεων, της δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Έδεσσας, δηλαδή:

1. Από τον Σ.Σ. Αλεξάνδρειας ως τον Σ.Σ. Φλώρινας (ανοιχτή γραμμή Θ-Φ.)
2. Από τον Σ.Σ. Αλεξάνδρειας ως τον Σ.Σ. Φλώρινας σε όλους τους Σταθμούς τις Στάσεις και τις εγκαταστάσεις.
3. Από τον Σ.Σ. Αλεξάνδρειας ως τον Σ.Σ. Φλώρινας σε όλες τις Ισόπεδες Διαβάσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αριθμός συνοπτικού διαγωνισμού: 1811

Προϋπολογισμός μελέτης: 59,667.29 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Στην παρούσα τεχνική περιγραφή εργασιών, περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες εντός της δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Έδεσσας της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Μακεδονίας-Θράκης:

- Ο καθαρισμός της ανοιχτής σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Ισόπεδων Διαβάσεων από θάμνους, χόρτα και δενδρύλλια περιμέτρου κορμού μέχρι 0,25μ. μετρούμενη από την επιφάνεια του εδάφους θα γίνει με τη χρήση χειρονακτικών μέσων και εργατών, (αλυσοπρίονα και μηχανάκια κοπής χόρτου με τη χρήση δίσκου ή μισινέζας). Η επιλογή του τρόπου καθαρισμού θα γίνει σύμφωνα με το είδος της βλάστησης κατά τόπους και τις υποδείξεις της επίβλεψης.
- Σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής η εργασία θα εκτελείται με μηχανικά μέσα και η επιμέτρηση θα γίνεται με την ημερήσια δαπάνη των μηχανημάτων για πλήρες οκτάωρο.
- Ο καθαρισμός των γραμμών- εκτάσεων και εγκαταστάσεων εντός σταθμών, από χόρτα – απορρίμματα- σκουπίδια (χαρτιά, φύλλα, ξένα αντικείμενα κλπ), η απομάκρυνσή τους όπως και η απόρριψη αυτών θα γίνεται σε συγκεκριμένους χώρους απόθεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Η χημική εκχόρτωση της γραμμής και των εγκαταστάσεων θα πραγματοποιείται είτε με βενζινοκίνητα χειροκίνητα μηχανήματα πεζού χειριστή είτε με ειδικά ψεκαστικά οχήματα επί γραμμής. Πρόκειται δηλαδή για την καταπολέμηση των ζιζανίων και κατ' επέκταση της βλάστησης με χρήση κατάλληλων εγκεκριμένων προφυτρωτικών ζιζανιοκτόνων φαρμάκων.
- Η ζώνη εκχόρτωσης (σε m²) για την επιμέτρηση της εργασίας σε ανοικτή σιδηροδρομική γραμμή μετράται ως προς το πλάτος της από την άκρη των σκύρων, προς κάθε πλευρά της γραμμής αφαιρουμένου του πλάτους τυχούσας υπάρχουσας τάφρου.
- Η ζώνη εκχόρτωσης για την επιμέτρηση της εργασίας σε σταθμούς και εγκαταστάσεις μετράται επί της επιφάνειας σε m² που εκτελείται η εκχόρτωση-καθαρισμός.

2. ΕΚΧΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΡΑΝΩΝ

Η εργασία εκχόρτωσης και καθαρισμού των πρανών της ανοικτής σιδηροδρομικής γραμμής, μπορεί να εκτελεστεί με μηχάνημα τύπου UNIMOG, αυτοκινούμενων σιδηροδρομικών οχημάτων (γερανοδρεζίνων) ή άλλων μηχανημάτων που να έχουν δυνατότητα κίνησης στις σιδηροδρομικές γραμμές ή σε παράλληλους με τη γραμμή δρόμους και φέρουν κατάλληλη κεφαλή κοπής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό για την κοπή δέντρων ή με φορητά μέσα (χορτοκοπτικά μηχανήματα) ή χειρονακτικά με εργατές ή με οποιοδήποτε άλλο ενδεδειγμένο και εγκεκριμένο από την Υπηρεσία μέσο.

Οι εργασίες αφορούν, την κοπή χόρτων – κλαδιών, την εκρίζωση θάμνων, ακάνθων, μικρών δενδρυλλίων και παραφυάδων που βρίσκονται εντός των γραμμών και του περιτυπώματος της γραμμής, επίσης αφορούν τον καθαρισμό της γραμμής από απορρίμματα και γενικά από ξένα αντικείμενα όπως ελαστικά, σωλήνες, σκουπίδια κ.λ.π. και την απόρριψη των προϊόντων αυτών των εργασιών σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης. Οι ανωτέρω εργασίες εκτελούνται εντός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στην εκχόρτωση – καθαρισμό και κοπή κλαδιών εκατέρωθεν των Ισόπεδων Διαβάσεων πεζών και οχημάτων και για απόσταση κατ' ελάχιστο 500 μέτρων προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορατότητα τόσο των μηχανοδηγών όσο και των διερχομένων πεζών και οδηγών οχημάτων, καθώς και στις θέσεις τοποθέτησης των φωτοσημάτων και λοιπών σημάτων της γραμμής προκειμένου να είναι ορατά από τους μηχανοδηγούς.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε περιθώρια (κενά κυκλοφορίας) υπό κυκλοφορία αμαξοστοιχιών.

Τα τμήματα εκτέλεσης της εργασίας που περιγράφονται στους παρακάτω πίνακες, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σύμφωνα με τις τότε ανάγκες, μπορούν, μετά από εισήγηση της επίβλεψης και εντολή της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Μακεδονίας-Θράκης, να καταργηθούν ή να αλλάξουν οι χιλιομετρικές τους θέσεις, χωρίς δικαίωμα οποιασδήποτε αποζημίωσης του Προμηθευτή.

Οι νέες θέσεις που θα προκύψουν, θα βρίσκονται εντός των ορίων δικαιοδοσίας των αντίστοιχων τμημάτων. Όσον αφορά την συνολική έκταση των απαιτούμενων εκχορτώσεων και τον καθαρισμό των πρανών σε ανοικτή γραμμή και εντός Σταθμών αυτή παρουσιάζεται αναλυτικά στους συνημμένους πίνακες.

Οι εργασίες που αναφέρονται στους πίνακες της παρούσας θα πραγματοποιηθούν εντός έξι μηνών (6) από την έναρξη της σύμβασης.

Ειδικά κατά την θερινή περίοδο θα δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην εκχόρτωση των ξερών χόρτων, τη συλλογή πευκοβελόνων, στο κόψιμο ξερών κλαδιών, θάμνων και δενδρυλλίων καθώς και κάθε άλλου υλικού που μπορεί να αποτελέσει εύφλεκτο υπόστρωμα πυρκαγιάς.

3. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Όλες οι εργασίες σε ανοιχτή γραμμή πρόκειται να πραγματοποιηθούν σε γραμμές υπό κυκλοφορία. Επομένως οι ανωτέρω εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε κενά κυκλοφορίας (παράθυρα) μεταξύ συρμών που κυμαίνονται ανάλογα με το τμήμα γραμμής και την ώρα της ημέρας.

Επίσης τα περιθώρια αυτά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας δύναται να αυξομειωθούν χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση για τον ανάδοχο. Στα πλαίσια αυτά ο ανάδοχος έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

- Να υποβάλλει στην υπηρεσία εβδομαδιαίο πρόγραμμα – άδεια εργασιών, όπου θα δηλώνεται, ο τόπος και ο χρόνος της προς εκτέλεση εργασίας, ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού και των χρησιμοποιούμενων μηχανημάτων, η φύση της εργασίας, το αν η εργασία πραγματοποιείται εντός ή εκτός περιτυπώματος γραμμής. Το πρόγραμμα αυτό που θα αποτελεί και άδεια εργασιών θα αναγράφει ρητά ότι ο ανάδοχος έχει λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που απαιτούνται για εργασίες σε σιδηροδρομικές γραμμές υπό κυκλοφορία και υπό τάση (εφόσον το τμήμα γραμμής είναι υπό τάση) και είναι γνώστης των επί τόπου συνθηκών.
- Ο ανάδοχος οφείλει να έρχεται εγκαίρως σε επαφή και συνεννόηση με την επίβλεψη προκειμένου να διευκρινίζονται επακριβώς τα περιθώρια κυκλοφορίας σε συνεργασία με τα στελέχη της διεύθυνσης κυκλοφορίας του ΟΣΕ και να πραγματοποιούνται όλες οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς κυκλοφορίας διαδικασίες (τηλεγραφήματα, αδειοδοτήσεις κ.λ.π.). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων κυκλοφορίας, είναι δυνατό να γίνονται από τον ανάδοχο εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή γραμμής.
- Οι εργάτες του αναδόχου πρέπει να έχουν την απαιτούμενη εμπειρία σε ανάλογες εργασίες, οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια, φωσφορίζοντα γιλέκα, καπέλα και κλειστά παπούτσια ασφαλείας. Ένας εξ αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με τηλεφωνική συσκευή και ραδιοτηλέφωνο για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του αναδόχου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή όταν πλησιάζει αμαξοστοιχία. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με μετακινούμενα σήματα (Δίσκος) κάλυψη εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κη γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σηράγγων, εξάρσεων κ.λ.π.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα).
- Για τη νυχτερινή εργασία ο ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυχτερινής εργασίας στην προσφορά του, έχει δε την υποχρέωση (εφόσον υπάρχουν τα απαραίτητα περιθώρια κυκλοφορίας κατά τις νυχτερινές ώρες) να εργαστεί κατά τη διάρκεια της νύχτας. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά τη νύχτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό για την εκτέλεση των εργασιών.
- Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του, που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και τους κανονισμούς ασφαλούς εργασίας του ΟΣΕ. Επίσης υποχρεούται να λάβει μέτρα

ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο. Θα ληφθεί αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (20 εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής/τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε.), καθώς και οι κανονισμοί εργασίας σε ηλεκτρ/μενα δίκτυα.

- Ο ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του εργολάβου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του. Σε περίπτωση μη ύπαρξης προσβάσεων σε τμήματα της γραμμής, το τμήμα γραμμής δύναται να διαθέσει δρεζίνα για την μεταφορά του προσωπικού του αναδόχου στις θέσεις εργασίας. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλει εγκαίρως σχετικό αίτημα του στο τμήμα γραμμής. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης (π.χ. λόγω απασχόλησης της δρεζίνας σε άλλες εργασίες του τμήματος) ο ανάδοχος δεν δικαιούται οποιασδήποτε μορφής αποζημίωσης από τον ΟΣΕ και οφείλει να βρει τρόπο μετάβασης επί τόπου του έργου με δικά του μέσα (π.χ. ενοικίαση οχήματος γραμμής).
- Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λ.π.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ.
- Ο ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του αναδόχου ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.
- Ο ανάδοχος με δική του ευθύνη θα ειδοποιεί, όταν χρειάζεται, τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων (Τροχαία, Δήμους, ΔΕΚΕ, κ.λ.π.) όπως επίσης όταν και όπου χρειάζεται τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ για τη διακοπή των δικτύων τους προς αποφυγή ζημιών.
- Η συνολική διάρκεια του έργου θα είναι **έξι (6) ημερολογιακοί μήνες**, από την υπογραφή της σύμβασης. Υπέρβαση της προθεσμίας αυτής και χωρίς άλλη ειδοποίηση συνεπάγεται την έκπτωση του αναδόχου και την παρακράτηση της εγγύησης.

Επιπλέον ο ανάδοχος με την παρούσα λαμβάνει γνώση ότι στις τιμές του προϋπολογισμού των ανωτέρω εργασιών περιλαμβάνονται:

- Οι δαπάνες των ημερομισθίων του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα απαιτηθεί για τις ανωτέρω εργασίες καθώς και για την φόρτωση, μεταφορά και απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και εκχόρτωσης από τους χώρους του ΟΣΕ σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.
- Οι δαπάνες για την προμήθεια ζιζανιοκτόνου, για την καταπολέμηση των ζιζανίων και κατ' επέκταση της βλάστησης με χρήση κατάλληλων ζιζανιοκτόνων φαρμάκων και με ταυτόχρονη απομάκρυνση των αποξηραμένων ζιζανίων προς αποφυγή πυρκαγιάς
- Οι ημερήσιες δαπάνες των μηχανημάτων (μίσθωση, χειριστές, λιπαντικά, καύσιμα κλπ) γερανών, φορτωτών, αυτοκινήτων και οποιοδήποτε άλλων μηχανημάτων απαιτούνται καθώς επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες των εργαλείων (βενζινοπρίονα κλπ) και υλικών που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης.

- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του αναδόχου που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.
- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του αναδόχου καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων και μέσων προστασίας που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών.

4. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

- Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.
- Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.
- Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του αναδόχου.
- Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπεύθυνου του ΟΣΕ Α.Ε επί του έργου.
 - Η επιλογή των περιθωρίων για την εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από την υπηρεσία με κριτήρια:
 - ❖ Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο)
 - ❖ Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
 - ❖ Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
 - ❖ Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λπ

Ακολουθούν Πίνακες στους οποίους φαίνονται οι θέσεις των εκχορτώσεων- εκθαμνώσεων και αποκομιδής των προϊόντων τους καθώς επίσης και αναλυτικός υπολογισμός της επιφάνειας των απαιτούμενων εργασιών.

Π Ι Ν Α Κ Ε Σ

α) Υπολογισμός επιφάνειας εκχώρτωσης σε Ισόπεδες Διαβάσεις:

Η συνολική επιφάνεια για τις εργασίες εκχώρτωσης στις Ισόπεδες Διαβάσεις είναι: **37.90 στρέμματα (37.900,00 m²)**

β) Υπολογισμός επιφάνειας εκχώρτωσης σε Σιδ. Σταθμούς.

ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΙ	ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΣΙΔ. ΓΡΑΜΜΩΝ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (m)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)
Αλεξάνδρειας	1 ^η , 2 ^η	2.000,00	2,00	4.000,00
Ξεχασμένης	3 ^η	1.000,00	2,00	2.000,00
Βέροιας	1 ^η , 2 ^η , 3 ^η	3.000,00	2,00	6.000,00
Νάουσας	1 ^η , 2 ^η	1.000,00	2,00	2.000,00
Επισκοπής	1 ^η ,	1.000,00	2,00	2.000,00
Σκύδρας	1 ^η , 2 ^η , 3 ^η	2.000,00	2,00	4.000,00
ΣΥΝΟΛΑ		10.000,00	2,00	20.000,00

γ) Υπολογισμός επιφάνειας εκχώρτωσης σε Στάσεις

ΣΤΑΣΗ	ΜΗΚΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (m)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)
Λουτρό	1.500,00	2,00	3.000,00
Κεφαλοχώρι	1.500,00	2,00	3.000,00
Κουλούρα	1.500,00	2,00	3.000,00
Μέση	1.500,00	2,00	3.000,00
Πετριά	1.500,00	2,00	3.000,00
ΣΥΝΟΛΑ	7.500,00	2,00	15.000,00

δ) Ημερομίσθια υδραυλικού εκσκαφέα (με δυνατότητα κίνησης επί σιδ/κής γραμμής και προσαρμοσμένο καταστροφέα).

Το μηχάνημα αυτό θα εργάζεται κατά μήκος της ανοιχτής γραμμής όπου δεν υπάρχει άλλη πρόσβαση και όπου η βλάστηση είναι κατάλληλη για να εργαστεί ώστε να εξασφαλίζεται πάντα το περιτύπωμα της γραμμής καταστρέφοντας την βλάστηση κλαδιά που το παραβιάζουν. Έτσι εκτός από το περιτύπωμα της γραμμής εξασφαλίζεται ταυτόχρονα και καλύτερη ορατότητα για τις αμαξοστοιχίες. Οι θέσεις των εργασιών θα καθοριστούν επί τόπου από την Επίβλεψη .

Υπολογίστηκαν: 70,00 Η. Δ

ε) Καταπολέμηση ζιζανίων (χημική εκχόρτωση) με κατάλληλο ζιζανιοκτόνο συμπεριλαμβανομένου και της προμήθειας της απαραίτητης ποσότητας .

Η χημική εκχόρτωση της γραμμής και των εγκαταστάσεων θα πραγματοποιείται είτε με βενζινοκίνητα χειροκίνητα μηχανήματα πεζού χειριστή είτε με ειδικά ψεκαστικά οχήματα επί γραμμής. Πρόκειται δηλαδή για την καταπολέμηση των ζιζανίων και κατ' επέκταση της βλάστησης με χρήση κατάλληλων εγκεκριμένων προφυτρωτικών ζιζανιοκτόνων φαρμάκων.

Η εργασία της χημικής εκχόρτωσης της γραμμής και των εγκαταστάσεων θα πραγματοποιηθεί σε επιφάνεια: 61,00 στρεμμάτων σε θέσεις όπου θα καθοριστούν από την Επίβλεψη .

ΕΔΕΣΣΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

ΕΚ ΤΟΥ Ο.Σ.Ε Α.Ε