



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ Σ.Σ.ΑΦΙΔΝΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΑ W.C. ΚΑΙ ΣΤΟ ΙΣΟΓΕΙΟ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α.Δ. : 1834

ΑΘΗΝΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ Σ.Σ.ΑΦΙΔΝΩΝ ΚΑΙ
ΜΙΚΡΟΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΑ W.C. ΚΑΙ ΣΤΟ ΙΣΟΓΕΙΟ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ
ΣΤΑΘΜΟΥ»

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΦΙΔΝΩΝ

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Αριθμός Διακήρυξης : Α.Δ. 1834

Προϋπολογισμός μελέτης : 59.952,80 € χωρίς ΦΠΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
1 . ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	3
2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	3
3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
3.1 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	4
3.1.1 Τοπογραφικές εργασίες, μελέτη και οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης.	4
<i>Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνεται, η σύνταξη τοπογραφικού διαγράμματος του χώρου που πρόκειται να γίνει η ασφαλτόστρωση, στο οποίο θα εμφανίζονται τα όρια της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ στην συγκεκριμένη περιοχή, καθώς και η ακριβής θέση, διαστάσεις, κλπ. του υπό ασφαλτόστρωση χώρου (σύνταξη τοπογραφικής μελέτης, η οποία θα εγκριθεί από την Υπηρεσία).</i>	
3.1.2 Εργασίες εκσκαφής, καθαρισμού και διαμόρφωσης του χώρου που θα ασφαλτοστρωθεί.	4
3.1.3 Εργασίες ασφαλτόστρωσης του χώρου στάθμευσης.....	4
3.1.4 Εργασίες περίφραξης-οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης προς την πλευρά της γραμμής.	5
3.1.5 Εργασίες αντικατάστασης δύο παλαιών θυρών από ξύλο με νέες από αλουμίνιο και	5
<i>συντήρηση των υπολοίπων εσωτερικών και εξωτερικών.</i>	
3.1.6 Χρωματισμοί του εσωτερικού του κτιρίου	5
3.2 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	6
3.3 ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ	7
4 .ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	8
5.ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ.....	8

ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο που αναφέρεται στο θέμα αφορά τις εξής εργασίες: 1) Την κατασκευή ασφαλτοστρωμένου χώρου στάθμευσης 1.100,00 τετραγωνικών μέτρων, δεξιά των γραμμών με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη στον σταθμό Αφιδνών, 2) Την αποκατάσταση της λειτουργίας των W.C. του σταθμού, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό του ΟΣΕ και 3) Την συντήρηση του ισογείου του κεντρικού κτιρίου στον εν λόγω σταθμό, που περιλαμβάνει χρωματισμούς των εσωτερικών τοίχων των γραφείων, αντικατάσταση δύο εξωτερικών θυρών και συντήρηση των υπολοίπων εξωτερικών και εσωτερικών υφισταμένων θυρών, καθώς και λοιπές μικροεργασίες.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι προς εκτέλεση εργασίες, έχουν ως στόχο: α) Την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, αφενός μεν, με την δημιουργία χώρου στάθμευσης, αφετέρου δε, με την αποκατάσταση των W.C. και β) Την βελτίωση των συνθηκών εργασίας του προσωπικού του ΟΣΕ με την πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης στο ισόγειο του κεντρικού κτιρίου του Σ.Σ.Αφιδνών.

2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

I.- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

A.- Προετοιμασία – Εκσκαφή του χώρου που θα ασφαλτοστρωθεί

- Τοπογραφικές εργασίες, μελέτη και οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης.
- Εκσκαφή, καθαρισμός, διαμόρφωση του χώρου που θα στρωθεί το υλικό της υπόβασης και βάσης και τέλος απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής, σε κατάλληλους χώρους απόθεσης.

B.- Κατασκευή της ασφαλτόστρωσης (υπόβαση, βάση, ασφαλτοτάπητας, κλπ.)

Γ.- Περίφραξη – οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης προς την πλευρά της γραμμής

- Τοπικός καθαρισμός και διευθέτηση της στάθμης του εδάφους, στην θέση που θα τοποθετηθεί η περίφραξη.
- Διάνοιξη των οπών θεμελίωσης των σιδηρογωνιών και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής σε οποιαδήποτε απόσταση για απόρριψη αυτών
- Στερέωση των σιδηρογωνιών με σκυρόδεμα C16/20.
- Στερέωση του συρματοπλέγματος, επί των σιδηρογωνιών.

II.- ΚΤΙΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟΝ Σ. Σ. ΑΦΙΔΝΩΝ

A.- Πλήρης αντικατάσταση δύο παλαιών εξωτερικών θυρών από ξύλο στο ισόγειο του κτιρίου, με νέες από αλουμίνιο και συντήρηση των υπολοίπων θυρών εσωτερικών και εξωτερικών

- Αποξήλωση των δύο ξύλινων εξωτερικών θυρών
- Αντικατάσταση αυτών με νέες από αλουμίνιο
- Συντήρηση των εσωτερικών και των υπολοίπων εξωτερικών θυρών

B.- Χρωματισμοί των εσωτερικών τοίχων των γραφείων του κτιρίου

- Αφαίρεση παλαιών χρωμάτων
- Προετοιμασία των επιφανειών για χρωματισμό και στην συνέχεια χρωματισμός αυτών

Γ.- Εργασίες αποκατάστασης των WC

3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1.1 Τοπογραφικές εργασίες, μελέτη και οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης.

Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνεται, η σύνταξη τοπογραφικού διαγράμματος του χώρου που πρόκειται να γίνει η ασφαλτόστρωση, στο οποίο θα εμφανίζονται τα όρια της ζώνης απαλλοτριώσεως του ΟΣΕ στην συγκεκριμένη περιοχή, καθώς και η ακριβής θέση, διαστάσεις, κλπ. του υπό ασφαλτόστρωση χώρου (σύνταξη τοπογραφικής μελέτης, η οποία θα εγκριθεί από την Υπηρεσία).

3.1.2 Εργασίες εκσκαφής, καθαρισμού και διαμόρφωσης του χώρου που θα ασφαλτοστρωθεί.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

- 1) Σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα και την εγκεκριμένη μελέτη, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή της επιφάνειας του χώρου, όπου απαιτείται σύμφωνα με την μελέτη, καθώς και διαμόρφωσή της στα τελικά υψόμετρα.
- 2) Απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής σε κατάλληλους χώρους απόθεσης.

3.1.3 Εργασίες ασφαλτόστρωσης του χώρου στάθμευσης.

Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνεται η κατασκευή μιας στρώσης υπόβασης και μιας βάσης από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 «Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά» συμπτυκνωμένου πάχους 0,10m εκάστη. Στην συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης—σε τέσσερα στάδια:

- ✓ Ασφαλική προεπάλειψη
- ✓ Συγκολλητική επάλειψη
- ✓ Ασφαλική στρώση βάσης
- ✓ Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας

Η επιφάνεια που θα στρωθεί με ασφαλτο θα πρέπει να έχει αποκτήσει ομαλές επιφάνειες και κλίσεις κατά μήκος και πλάτος, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια της μελέτης.

Οι εργασίες που γίνονται για την κατασκευή της ασφαλικής στρώσης είναι οι παρακάτω:

- Ασφαλική προεπάλειψη
- Συγκολλητική επάλειψη με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-4 με περιεκτικότητα 0,4-0,6 Kg/m² επιφάνειας. Το διάλυμα αυτό αφήνεται για ξήρανση μέχρι να αποκτήσει συγκολλητικές ιδιότητες, ώστε να δέχεται επίστρωση.
- Διάστρωση του αργού υλικού 0,06m³/m² επιφάνειας για να κατασκευαστεί ο ασφαλικός τάπητας 50mm. Η διάστρωση γίνεται με την βοήθεια μηχανικού διανομέα.
- Ελαφρή κυλίνδρωση και άμεση διάστρωση 0,0028m³ αργού υλικού ανά m² επιφάνειας με μηχανικό διανομέα, γίνεται ελαφρή κυλίνδρωση, ομοιόμορφη και στην συνέχεια εντατική κυλίνδρωση.

Μετά την ασφαλτόστρωση του χώρου στάθμευσης θα γίνει διαγράμμιση πάχους 0,20m με ανακλαστική βαφή για τη δημιουργία 2 θέσεων στάθμευσης διαστάσεων για ΑΜΕΑ/ΑΜΚ περίπου 4,50Χ2,70m καθώς και η οριζόντια σήμανση τους. Επιπλέον θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες κατεύθυνσης για τον Σ.Σ.Αφιδνών και την στάση Οινοφύτων, ένδειξης των θέσεων στάθμευσης, απαγόρευσης διέλευσης γραμμών, σήμανσης ηλεκτροκίνησης κλπ.

- 3.1.4 Εργασίες περίφραξης-οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης προς την πλευρά της γραμμής.
- 1) Εργασίες τοπικού καθαρισμού και διαμόρφωση της στάθμης του εδάφους στην θέση που θα τοποθετηθεί η περίφραξη.
Στα πλαίσια των εργασιών αυτών θα πραγματοποιηθεί, καθαρισμός και διαμόρφωση καταλλήλως της στάθμης του εδάφους, είτε με σκαπτικά μηχανήματα, είτε όπου αυτό δεν είναι εφικτό χειρονακτικά, ώστε να είναι δυνατή η πλήρης και έντεχνος κατασκευή της περίφραξης.
- 2) Εργασίες διάνοιξης των οπών θεμελίωσης των σιδηρογωνιών, και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής σε οποιαδήποτε απόσταση για απόρριψη.
Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν, την εκσκαφή των οπών θεμελίωσης, συνολικού βάθους 0,40m και διαμέτρου περί τα 0,30m, καθώς και την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής σε οποιαδήποτε απόσταση για απόρριψη.
- 3) Εργασίες τοποθέτησης και στερέωσης των σιδηρογωνιών (οι οποίες θα είναι γαλβανισμένες) με σκυρόδεμα C16/20.
Η εργασία αυτή θα πραγματοποιηθεί προκειμένου να τοποθετηθούν και στην συνέχεια να εξασφαλιστεί η στερέωση των ορθοστατών από σιδηρογωνίες (35*35*3)mm. Η τοποθέτηση των σιδηρογωνιών, οι οποίες θα έχουν συνολικό ύψος 2,20m, θα γίνεται ανά 2,00m και η στερέωσή τους στο έδαφος θα γίνεται με σκυρόδεμα C16/20. Ανά 60m περίφραξης, στις γωνίες και στις μεγάλες αλλαγές κατεύθυνσης θα τοποθετούνται οι κατάλληλες αντηρίδες που περιλαμβάνονται ανηγμένες στο αντίστοιχο άρθρο του τιμολογίου.
- 4) Εργασίες στερέωσης του συρματοπλέγματος και σήμανσης του χώρου στάθμευσης, με τις κατάλληλες οδικές πινακίδες.
Το ύψος της περίφραξης θα είναι 1,80m και το συρματοπλέγμα γαλβανισμένο πάχους 2,2mm ρομβοειδούς οπής (55*55)mm, με δύο διαγώνια σύρματα ανά φάτνωμα και τρία σύρματα (στα άκρα και στο μέσο). Η στερέωση του συρματοπλέγματος στον στύλο αρχίζει σε ύψος 2cm από την τελική επιφάνεια του εδάφους.
- 3.1.5 Εργασίες αντικατάστασης δύο παλαιών θυρών από ξύλο με νέες από αλουμίνιο και συντήρηση των υπολοίπων εσωτερικών και εξωτερικών.
Αναλυτικότερα στις παραπάνω εργασίες περιλαμβάνονται: α) η αποξήλωση των δύο θυρών που είναι κατασκευασμένες από ξύλο και βρίσκονται στην πίσω πλευρά του ισογείου του κτιρίου και η αντικατάσταση αυτών με καινούργιες από αλουμίνιο βαρέως τύπου, με χαρακτηριστικά που να παρέχουν ανθεκτικότητα στην βροχή, ασφάλεια, θερμομόνωση και ηχομόνωση. Πριν την παραγγελία θα υποβληθούν στην υπηρεσία τα σχετικά πιστοποιητικά για έγκριση. β) Η συντήρηση των εσωτερικών και τριών εξωτερικών θυρών, (στις εξωτερικές θύρες υπάρχει και μεταλλικό κιγκλίδωμα, το οποίο θα χρωματιστεί. Στα πλαίσια των εργασιών αυτών, γίνεται η προετοιμασία των επιφανειών που πρόκειται να χρωματισθούν, ακολουθεί το σπατουλάρισμα, αστάρωμα και στην συνέχεια η χρήση των χρωμάτων τουλάχιστον σε δύο στρώσεις. Η επιλογή των χρωμάτων θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία και θα είναι συμβατά με την συνολική αρχιτεκτονική των κτιρίων των σταθμών. Στα πλαίσια αυτά μπορεί η επίβλεψη να ζητήσει δοκιμαστική εφαρμογή του χρώματος επί των θυρών που θα χρωματισθούν.
Επίσης στις παραπάνω εργασίες περιλαμβάνεται η μεταφορά των προϊόντων αποξήλωσης, απομάκρυνσή τους και η απόθεση αυτών σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους.
- 3.1.6 Χρωματισμοί του εσωτερικού του κτιρίου
Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνονται, η αφαίρεση των παλαιών χρωμάτων των τοίχων των εσωτερικών χώρων των γραφείων και στην συνέχεια η προετοιμασία των επιφανειών που

πρόκειται να χρωματισθούν. Ακολουθεί το σπατουλάρισμα, αστάρωμα και στην συνέχεια η χρήση των χρωμάτων τουλάχιστον σε δύο στρώσεις. Η επιλογή των χρωμάτων θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτά μπορεί η επίβλεψη να ζητήσει δοκιμαστική εφαρμογή του χρώματος επί της επιφάνειας των χώρων που θα χρωματισθούν.

3.1.7 Εργασίες αποκατάστασης των WC

Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνονται η ανακατασκευή και αντικατάσταση των παλαιών σωληνώσεων που συνδέουν το κτίριο των W.C. με το δίκτυο ύδρευσης, η συντήρηση και ο καθαρισμός των σωληνώσεων σύνδεσης με τον υπάρχοντα βόθρο με νέες σωληνώσεις εφόσον απαιτείται. Επιπλέον η αντικατάσταση δύο σπασμένων τζαμιών σε μία πόρτα, η επισκευή του χαλασμένου καζανακίου πίεσης στα W.C., η αντικατάσταση βρύσεων και η τοποθέτηση σιφωνιών.

3.2 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

1. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων, εφ' όσον δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος πλησίον των θέσεων των έργων, ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει ώστε να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες.

2. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την χειρονακτική μεταφορά των εργαλείων, υλικών κλπ, επί τόπου του έργου, που θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου αυτόν.

3. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, για την αποφυγή τυχόν ζημιών σε δίκτυα (νερού, ρεύματος, κλπ) του ΟΣΕ ή τρίτων. Τυχόν ζημιά σε δίκτυα θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.

4. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στο έργο καθώς και για την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών. Υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΙΚΑ και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, όλο το προσωπικό που θα απασχολεί πριν αυτό εισέλθει στο χώρο του εργοταξίου και αναλάβει εργασία, σύμφωνα με τις περί το ΙΚΑ διατάξεις. Τέλος εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται στις περί το ΙΚΑ διατάξεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος. Επισημαίνεται δε, ότι τα άτομα που θα απασχολήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου θα έχουν νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.

5. α. Ασφάλιση κατά παντός κινδύνου του έργου.

Η ασφάλιση αυτή πρέπει να καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία ή καταστροφή μερική ή ολική, που να προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία και σφάλμα του Αναδόχου, και των προσκείμενων σ' αυτόν προσώπων να συμπεριλαμβάνει και τυχαία περιστατικά, με εξαίρεση την ανώτερη βία όπως έχει νομολογηθεί από τα ελληνικά δικαστήρια.

Η ασφάλιση πρέπει να καλύπτει το έργο από την έναρξη των εργασιών ή την μεταφορά των υλικών στα εργοτάξια μέχρι την γνωστοποίηση στον εργολάβο της έγκρισης του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του έργου.

β. Ασφάλιση αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους

Η ασφάλιση αυτή πρέπει να καλύπτει την αστική ευθύνη του Αναδόχου για την καταβολή αποζημίωσης ή χρηματικής ικανοποίησης λόγω σωματικής, ηθικής βλάβης ή ψυχικής οδύνης σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο και για υλικές ζημιές που μπορούν να συμβούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου από οποιαδήποτε αιτία που έχει σχέση με την κατασκευή του έργου και δημιουργεί υποχρεώσεις του Αναδόχου για αποζημίωση.

6. Όλα τα υλικά και ο τεχνικός εξοπλισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να είναι καινούργια, αρίστης ποιότητας, προϊόντα αναγνωρισμένων εργοστασίων,

με πιστοποίηση ISO και σήμανση CE και θα προσκομίζονται στον χώρο εγκατάστασης μέσα στην αρχική τους συσκευασία.

7. Ελαττωματικά υλικά ή τεχνικός εξοπλισμός που εφθάρη κατά την διάρκεια της κατασκευής ή δοκιμών, θα αντικατασταθεί ή επιδιορθωθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης.

8. Ο ανάδοχος θα μεταφέρει στους χώρους εγκατάστασης, όλα τα υλικά και τεχνικό εξοπλισμό κατάλληλα συσκευασμένο ώστε να αποφευχθούν ζημιές και παραμορφώσεις κατά τη μεταφορά.

9. Κάθε υλικό υπόκειται στην έγκριση της Επίβλεψης, η οποία έχει το δικαίωμα απόρριψης οποιουδήποτε υλικού που η ποιότητα ή τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κρίνονται μη ικανοποιητικά ή ανεπαρκή.

10. Στα σημεία όπου προβλέπεται να γίνουν εργασίες, η μεταφορά υλικών θα γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή, προκειμένου να μην υπάρξουν ζημιές στους ήδη διαμορφωμένους χώρους του κτηρίου.

11. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προστασία όλων των ειδών εξοπλισμού που βρίσκονται στους χώρους που εκτελούνται εργασίες, και θα προβεί στην κάλυψη αυτών με ανθεκτικό υλικό για τη μέγιστη προστασία. Ιδιαίτερα στο κτίριο της αποθήκης στον Σ. Σ. Αυλώνα, όπου βρίσκεται Η/Μ εξοπλισμός, η προστασία του εξοπλισμού αυτού θα τύχει επί πλέον προσοχής. Σε περίπτωση, τυχόν πρόκλησης οιασδήποτε ζημιών ο Ανάδοχος θα φέρει την απόλυτη και αποκλειστική ευθύνη για την πλήρη αποκατάστασή των.

12. Οι μεταφορές τυχόν αντικειμένων που υπάρχουν στους χώρους θα γίνουν με ευθύνη του αναδόχου. Η συγκέντρωση, αποκομιδή και απόρριψη όλων των άχρηστων υλικών που θα προκύψουν από τις εκτελούμενες εργασίες θα γίνεται μόνο σε χώρους που επιτρέπεται από τις αρχές, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Τα μπάζα θα συγκεντρώνονται και θα τοποθετούνται σε πλαστικές σακούλες στο χώρο προέλευσής τους και θα αποθηκεύονται προσωρινά και στη συνέχεια θα απομακρύνονται από τους χώρους του κτηρίου.

13. Οι εργασίες θα εκτελούνται εκτός της περιμέτρου ελεύθερας διατομής παρουσία στελέχους ΟΣΕ.

3.3 ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο Ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ στο έργο, προς τον ανάδοχο. Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου. Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του Αναδόχου, επί τόπου του έργου.

2. Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του Αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.

3. Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ. Επίσης υποχρεώνεται να διαθέτει κατάλληλο στέλεχος (εργοδηγός) με επαρκείς γνώσεις και αποδεικνυόμενης εμπειρίας, καθώς και διοικητικές ικανότητες, το οποίο θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του Αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ επί του έργου. Σε περίπτωση μη καταλληλότητας του στελέχους αυτού ισχύουν όσα αναφέρθηκαν περί αντικαταστάσεως μη καταλλήλου προσωπικού. Οι εντολές, του που και με τι, θα ασχολείται το προσωπικό του αναδόχου θα δίδονται από τον ΟΣΕ, άρνηση δε του Αναδόχου να συμμορφωθεί σ' αυτό θα επιφέρει έκπτωσή του.

4. Ορίζεται ρητά, ότι ο Ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια στο έργο και τις συναφείς με αυτό δραστηριότητες (π.χ. μεταφορές, κατασκευή στεγών και τοποθέτηση των θυρών, κλπ.), καθώς και για την λήψη και τήρηση όλων των απαραίτητων κατά περίπτωση μέτρων, μέσων και συστημάτων ασφαλείας. Υποχρεούται να τηρεί τις ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί μέτρων ασφαλείας και υγιεινής και είναι αποκλειστικός υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε προκληθεί εκ παραβάσεως των ισχυουσών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή όπως αυτή κάθε φορά ισχύει.

5. Ο Ανάδοχος είναι μοναδικός υπεύθυνος και υπόχρεος για την αποζημίωση οποιουδήποτε και για κάθε φύσεως και είδους ζημιές που τυχόν υποστεί από πράξεις ή παραλείψεις του ίδιου του Αναδόχου ή και του προσωπικού του που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση των εργασιών.

4. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Το κονδύλιο των απολογιστικών εργασιών θα χρησιμοποιηθεί για τα παρακάτω:

- Αδειοδοτήσεις που θα προηγηθούν και απαιτούνται για τις εργασίες της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής καθώς και συνοδευτικές μελέτες (διάγραμμα κάλυψης, τοπογραφικό, όψεις, τομές κλπ. σύμφωνα με τον ΝΟΚ), προεκτιμώμενης αμοιβής 1.000€. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται, αδειοδοτήσεις από Πολεοδομικές Υπηρεσίες, Εφορίες Νεωτέρων Μνημείων, Τροχαία, κλπ.
- Για την εκπόνηση τοπογραφικών και λοιπών μελετών που αφορούν τις εργασίες κατασκευής του χώρου στάθμευσης καθώς και τις υπόλοιπες εργασίες, προεκτιμώμενης αμοιβής 500€.
- Για εργασίες ή μικροϋλικά για την αποκατάσταση μικροζημιών στο κτίριο του σταθμού ή στον εξωτερικό περιβάλλοντα χώρο αυτού, προεκτιμώμενης αμοιβής 500€.
- Για τυχόν αδειοδοτήσεις, συμπληρωματικές μελέτες ή εφαρμογές, εργασίες και υλικά για τη δημιουργία χώρου αφετηρίας λεωφορείων του ΟΑΣΑ πλησίον του Σ.Σ.Αφιδνών, εργασίες ή μικροϋλικά που δεν δύναται να κοστολογηθούν στο αναλυτικό τιμολόγιο, αυτοψίες κλπ, καθώς και οτιδήποτε άλλο δεν μπορεί να τιμολογηθεί, σύμφωνα με το Ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα προεκτιμώμενης αμοιβής 1.000€.

5. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Το μητρώο του έργου θα συνταχθεί σύμφωνα με την οδηγία Ε01.01.24, η οποία είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων στην ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ www.inforail-ose.gr.

ΑΘΗΝΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ