



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ
ISO 27001:2013 25/ΑΠ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΕΡΓΟ :

«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ Ι.Δ.ΠΕΖΩΝ ΑΠΟ Σ.Σ.ΡΟΥΦ ΕΩΣ Ι.Δ.ΣΙΩΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ Σ.Σ.ΑΘΗΝΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΕΡΑΜΟΣΚΕΠΩΝ ΚΑΙ W.C. Σ.Σ.ΛΕΙΒΑΔΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΟΥΧΕΙΟ Μ.Α.Ι.»

Α.Δ. 1902

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Το έργο που αναφέρεται στο θέμα αφορά :

Α) Στην αποκατάσταση των ζημιών που έχουν υποστεί οι κεραμοσκεπές των κτιρίων στον Σ.Σ.Λειβαδιάς. Συγκεκριμένα τα κτίρια που έχουν υποστεί ζημιές είναι το κτίριο επιβατών, το κυλικείο και η αποθήκη στην οποία είναι τοποθετημένος εξοπλισμός σηματοδότησης για το τμήμα γραμμής Οινόη-Τιθορέα. Από αυτοψία στελεχών του τμήματος συντήρησης γραμμής Αθηνών διαπιστώθηκε, ότι οι ζημιές αφορούν κυρίως το μεγαλύτερο ποσοστό των περιμετρικών κεραμιδιών που είτε αποκολλήθηκαν και έπεσαν από τη στέγη λόγω ισχυρών ανέμων, είτε δεν στερεώνονται σωστά και κρίνονται ως επικίνδυνα να αποκολληθούν λόγω βλαβών της δομικής ξυλείας, αλλά και θραυσμένα λόγω παλαιότητας και υγρασίας κεραμίδια προς το εσωτερικό των στεγών. Επιπλέον διαπιστώθηκαν βλάβες, λόγω παλαιότητας και υγρασίας, στην δομική ξυλεία των κεραμοσκεπών (σανίδες, επιτεγίδες, μετώπες) που χρήζουν αντικατάστασης. Τέλος θα εκτελεστούν εργασίες ανακαίνισης των ανδρικών και γυναικείων WC.

Οι προς εκτέλεση εργασίες έχουν ως στόχο: α) Να αντικατασταθούν τα κεραμίδια που έπεσαν από τη σκεπή, καθώς και όσα κριθούν ακατάλληλα λόγω παλαιότητας και να στερεωθούν σωστά τα υπόλοιπα κεραμίδια. Επίσης να αντικατασταθούν όπου απαιτείται λόγω παλαιότητας οι σανίδες και οι επιτεγίδες στερέωσης των κεραμιδιών, η μετώπη της κεραμοσκεπής και να επαλειφθεί με μυκητοκτόνα σκευάσματα η υπάρχουσα και νέα δομική ξυλεία, προκειμένου να προστατευθεί από την υγρασία. β). Να αποκατασταθεί η λειτουργία των W.C. του σταθμού, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό του ΟΣΕ

Β) Στην βελτίωση της βατότητας των Ισοπέδων Διαβάσεων πεζών από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Ρουφ έως την Ισόπεδη Διάβαση πεζών της οδού Δαμβέργη (Χ.Θ.11+903 γρ.Π-Π) και της υπόγειας διάβασης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών.

Οι απαιτούμενες εργασίες θα εκτελεστούν στις παρακάτω ισόπεδες διαβάσεις πεζών :

- Ι.Δ.Ελασιδών (Χ.Θ.8+329γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Περσεφόνης (Χ.Θ.8+440γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Αγ.Ορους (Χ.Θ.8+851γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Πρ.Δανιήλ (Χ.Θ.9+075γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Θερμοπυλών (Χ.Θ.9+275γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Β.Μπενάκη (Χ.Θ.9+470γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Χαρονίδου (Χ.Θ.10+945γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Ρόδου (Χ.Θ.11+694γρ.Π-Π)
- Ι.Δ.Δαμβέργη (Χ.Θ.11+903 γρ.Π-Π)

Γ) Στην εκτέλεση εργασιών μόνωσης ταράτσας, επισκευή εσωτερικών χώρων και χρωματισμών εσωτερικών-εξωτερικών τοίχων στο κλειδουχείο του Μηχανοστασίου Αγίου Ιωάννης Ρέντη πλησίον της εισόδου επί της οδού Σπυρίδωνος 1.

Οι προς εκτέλεση εργασίες έχουν ως στόχο: α) Την αποκατάσταση της στεγανοποίησης της ταράτσας του κλειδουχείου. β) Την ανακαίνιση χρωματισμών εσωτερικών-εξωτερικών τοίχων. γ). Την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση της

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες που θα απαιτηθούν είναι οι εξής :

2.1.- Σ.Σ.ΛΕΙΒΑΔΙΑΣ

2.1.1. Για την αποκατάσταση των προαναφερόμενων ζημιών στις κεραμοσκεπές των κτιρίων του Σ.Σ.Λειβαδιάς απαιτείται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών :

- Κατασκευή ικριωμάτων.
- Αποξήλωση και αντικατάσταση κατεστραμμένων κεραμιδιών. Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνεται η αποκατάσταση τμημάτων των κεραμοσκεπών που έχουν υποστεί φθορές με νέα κεραμίδια.
- Σωστή στερέωση μη κατεστραμμένων κεραμιδιών, αφού πρώτα αποθεθούν προσωρινά σε παρακείμενο χώρο προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης της υπάρχουσας δομικής ξυλείας
- Ελαιοχρωματισμοί των εμφανών τμημάτων της δομικής ξυλείας (επιτεγίδων, μετώπης) όπου απαιτείται, με χρώμα όμοιο με το υπάρχον.
- Απομάκρυνση των άχρηστων προϊόντων που θα προκύψουν από τις ανωτέρω εργασίες σε εγκεκριμένους χώρους εκτός ιδιοκτησίας ΟΣΕ.
- Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση των εργασιών αντικατάστασης κεραμιδιών, ο Ανάδοχος θα αναλάβει όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών (Πολεοδομία, Εφορία Νεωτέρων Μνημείων, κλπ). Όλες οι ανωτέρω δαπάνες θα καλυφθούν από το κονδύλι των απολογιστικών, όπως περιγράφεται παρακάτω.
- Κατά την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν μέτρα προστασίας διερχομένων, επιβατών, εργαζομένων, οχημάτων στους χώρους του σταθμού από πτώση κεραμιδιών, εργαλείων κλπ λόγω της άμεσης γειτνίασης των κτιρίων με χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, διαδρόμων προσπέλασης προς και από τις αποβάθρες.

2.1.2. Εργασίες στα WC του Σ.Σ.Λειβαδιάς

Εργασίες στα WC ανδρών -γυναικών

- Θα χρωματισθούν οι ξύλινες εσωτερικές και μεταλλικές εξωτερικές θύρες των WC (ανδρών και γυναικών) καθώς και οι κάσσες αυτών. Θα γίνουν εργασίες χρωματισμών των εσωτερικών χώρων. Εφόσον λόγω συσσώρευσης υγρασίας ή φθορών απαιτείται η απομάκρυνση του παλαιού επιχρίσματος και η αποκατάσταση της επιφάνειας με νέο επίχρισμα, η εργασία θα εκτελείται μετά την προφορική έγκριση της επίβλεψης.
- Θα αντικατασταθούν τα υπάρχοντα παλαιά καζανάκια τύπου "ΝΙΑΓΑΡΑ" με νέα πλαστικά υψηλής πίεσεως με μπουτόν. Προηγείται η αποξήλωση και απομάκρυνση των υπαρχόντων.
- Θα τοποθετηθούν νέοι μεταλλικοί σύρτες σε όλες τις εσωτερικές ξύλινες θύρες.

Εργασίες στα WC γυναικών

- Θα αποξηλωθεί παλαιά ξύλινη κάσσα και θα εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης που θα περιλαμβάνουν νέο επίχρισμα-σπατουλάρισμα-χρωματισμό.
- Θα αντικατασταθούν τα αρμοκάλυπτρα στις εσωτερικές θύρες. Η εργασία περιλαμβάνει την αποξήλωση και απομάκρυνση των παλαιών και τον χρωματισμό των νέων.
- Θα γίνουν εργασίες αντικατάστασης επίτοιχων πλακιδίων χρώματος λευκού διαστάσεων 24X11,5 cm όμοιων με τα υπάρχοντα.
- Προβλέπεται η αντικατάσταση σιφωνίων σε νιπτήρα και η τοποθέτηση υαλοπίνακα διαστάσεων 35X50cm σε υπάρχουσα εσωτερική ξύλινη θύρα.

Εργασίες στα WC ανδρών

- Θα γίνει έλεγχος της λειτουργίας των δύο τουαλετών και τριών επίτοιχων ουρητηρίων, καθαρισμός και απόφραξη όπου απαιτείται. Θα ακολουθήσουν εργασίες αντικατάστασης των σωληνώσεων που θα περιλαμβάνουν την τοποθέτηση νέων χαλκοσωλήνων-σωλήνων αποχέτευσης έως και τα υπάρχοντα φρεάτια που βρίσκονται στον περιβάλλοντα χώρο των WC.
- Θα γίνει χρωματισμός του ξύλινου ταβανιού.

Εξωτερικοί χώροι

- Θα γίνει χρωματισμός της εξωτερικής τοιχοποιίας.
- Θα γίνει χρωματισμός των ξύλινων πλαισίων των 14 περιμετρικών παραθύρων των WC.
- Θα αντικατασταθεί η περιμετρική μετώπη της κεραμοσκεπής με νέα από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 20mm, που θα χρωματισθεί μετά από επάλειψη με κατάλληλα μυκητοκτόνα σκευάσματα.
- Θα αποξηλωθεί ο περιμετρικός διάδρομος από σκυρόδεμα και η υπάρχουσα περίφραξη του χώρου από οριζόντιες μεταλλικές ράβδους και κολωνάκια εκ σκυροδέματος διαστάσεων 15X15cm.
- Θα γίνει εκσκαφή, αποξήλωση των τεσσάρων (4) παλαιών φρεατίων και των σωλήνων αποχέτευσης που συνδέονται με παρακείμενη σηπτική δεξαμενή, εφόσον τούτο κριθεί απαραίτητο.
- Απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής και καθαιρέσεων σε εγκεκριμένους προς τούτο χώρους.
- Τοποθέτηση νέων φρεατίων διαστάσεων περίπου 40X40cm με βάθος 50cm και σωλήνων αποχέτευσης πίεσης 6atm με διάμετρο Φ120mm.
- Επιχώσεις με δάνεια υλικά και εξυγίανση περιμετρικά με 3Α, προκειμένου να δημιουργηθεί κατάλληλη επιφάνεια για την εκ νέου κατασκευή του περιμετρικού διαδρόμου από σκυρόδεμα.
- Κατασκευή του περιμετρικού διαδρόμου από σκυρόδεμα πλάτους 1,20m και πάχους περίπου 0,15m. Περιλαμβάνεται η κατασκευή των ξυλοτύπων, η τοποθέτηση πλέγματος T131 σε δύο στρώσεις, η έκχυση του σκυροδέματος και η διαμόρφωση της επιφάνειας.

• Θα γίνουν εργασίες τοποθέτησης και βαφής νέου μεταλλικού κιγκλιδώματος γαλβανισμένου περιμετρικά του χώρου των WC. Το νέο κιγκλίδωμα θα έχει ύψος περίπου 1,0m με κατακόρυφα στοιχεία ανά περίπου 1,50m και ως οριζόντια στοιχεία δύο κοιλοδοκούς Φ42 και χειρολισθήρα Φ60. Τα κατακόρυφα στοιχεία θα πακτώνονται μέσω μεταλλικών πλακών 0,12Χ0,12m στο διάδρομο από οπλισμένο σκυρόδεμα.

2.2. ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ Σ.Σ.ΑΘΗΝΩΝ

Για την βελτίωση της βατότητας των Ισοπέδων Διαβάσεων πεζών από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Ρουφ έως την Ισόπεδη Διάβαση πεζών της οδού Δαμβέργη (Χ.Θ.11+903 γρ.Π-Π) και της υπόγειας διάβασης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών απαιτείται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών :

i. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΕΛΑΣΣΙΑΩΝ (Χ.Θ.8+329γρ.Π-Π)

- Κατασκευή σκαλοπατιού από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος κατά περίπτωση με επισκευαστικά κονιάματα ή τσιμεντοκονιάματα
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχοπλαστικών υλικών.
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

ii. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ (Χ.Θ.8+440γρ.Π-Π)

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος με τσιμεντοκονιάματα
- Κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτησή μεταλλικών στοιχείων σχήματος Π από σιδηροσωλήνα διαμέτρου Φ2", διαστάσεων ύψους 0,70μ.και πλάτους 0,60μ. στην είσοδο της Ισόπεδης Διάβασης. Στην εργασία περιλαμβάνεται η προετοιμασία, τα υλικά και μικροϋλικά, για την κοπή και συγκόλληση, καθώς και η τοποθέτηση και στερέωση επί των υπαρχόντων πλακών από οπλισμένο σκυρόδεμα της διάβασης με χρήση σκυροδέματος.
- Εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος στα παραπάνω μεταλλικά στοιχεία και βαφή με παράλληλες λωρίδες πλάτους 25cm κίτρινης-μαύρης απόχρωσης.
- Επισκευή υπαρχοντος μεταλλικού κιγκλιδώματος
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος των πινακίδων και υπαρχοντος μεταλλικού κιγκλιδώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχοπλαστικών υλικών.

- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.
- Τοποθέτηση τριγωνικών προειδοποιητικών πινακίδων προσεγγίσεως αφύλακτης ισόπεδης διάβασης (σήμα 59 Κανονισμού Σημάτων ΟΣΕ) πλευράς 0,90m επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

iii. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΑΓ.ΟΡΟΥΣ (Χ.Θ.8+851γρ.Π-Π)

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων σκαλοπατιών με επισκευαστικά κονιάματα
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος με τσιμεντοκονιάματα
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχροπλαστικών υλικών.
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) κατά περίπτωση επί υπαρχόντων μεταλλικών στύλων ή μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα

iv. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΠΡ.ΔΑΝΙΗΛ (Χ.Θ.9+075γρ.Π-Π)

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος κατά περίπτωση με επισκευαστικά κονιάματα ή τσιμεντοκονιάματα
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχροπλαστικών υλικών.
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) επί υπαρχόντων μεταλλικών στύλων

v. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ (Χ.Θ.9+275γρ.Π-Π)

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων σκαλοπατιών με επισκευαστικά κονιάματα
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος με τσιμεντοκονιάματα
- Αποκομιδή, μεταφορά και απομάκρυνση υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος που έχουν υποστεί σημαντικές φθορές σε εγκεκριμένους χώρους
- Αντικατάσταση πλακών από οπλισμένο σκυρόδεμα με νέες και τοποθέτηση τους κάθετα στην σιδ/κή γραμμή στο δάπεδο κυκλοφορίας των πεζών.
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχροπλαστικών υλικών.
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) κατά περίπτωση επί υπαρχόντων μεταλλικών στύλων ή μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

- Τοποθέτηση τριγωνικής προειδοποιητικής πινακίδας προσεγγίσεως αφύλακτης ισόπεδης διάβασης (σήμα 59 Κανονισμού Σημάτων ΟΣΕ) πλευράς 0,90m επί μεταλλικού στύλου από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

vi. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Α.Β.ΜΠΕΝΑΚΗ (Χ.Θ.9+470γρ.Π-Π)

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων σκαλοπατιών με επισκευαστικά κονιάματα
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος με τσιμεντοκονιάματα
- Αποκομιδή, μεταφορά και απομάκρυνση υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος που έχουν υποστεί σημαντικές φθορές σε εγκεκριμένους χώρους
- Αντικατάσταση πλακών από οπλισμένο σκυρόδεμα με νέες και τοποθέτηση τους κάθετα στην σιδ/κή γραμμή στο δάπεδο κυκλοφορίας των πεζών.
- Κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτησή μεταλλικών στοιχείων σχήματος Π από σιδηροσωλήνα διαμέτρου Φ2", διαστάσεων ύψους 0,70μ.και πλάτους 0,60μ. στην είσοδο της Ισόπεδης Διάβασης. Στην εργασία περιλαμβάνεται η προετοιμασία, τα υλικά και μικροϋλικά, για την κοπή και συγκόλληση, καθώς και η τοποθέτηση και στερέωση επί των υπαρχόντων πλακών από οπλισμένο σκυρόδεμα της διάβασης με χρήση σκυροδέματος.
- Εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος στα παραπάνω μεταλλικά στοιχεία και βαφή με παράλληλες λωρίδες πλάτους 25cm κίτρινης-μαύρης απόχρωσης.
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχοπλαστικών υλικών.
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.
- Τοποθέτηση τριγωνικής προειδοποιητικής πινακίδας προσεγγίσεως αφύλακτης ισόπεδης διάβασης (σήμα 59 Κανονισμού Σημάτων ΟΣΕ) πλευράς 0,90m επί μεταλλικού στύλου από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

vii. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Α.ΧΑΡΟΝΙΔΟΥ (Χ.Θ.10+945γρ.Π-Π)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΝΟΔΟΥ

- Καθαίρεση και εκ νέου κατασκευή δαπέδου από οπλισμένο σκυρόδεμα και απομάκρυνση των προϊόντων καθαίρεσης σε εγκεκριμένους χώρους.
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων σκαλοπατιών με επισκευαστικά κονιάματα

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπάρχουσας σταθερής κλίμακας με επισκευαστικά κονιάματα
- Τοποθέτηση και βαφή μεταλλικού κιγκλιδώματος γαλβανισμένου στην υπάρχουσα σταθερή κλίμακα

ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Καθαρισμοί πινακίδων
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχοπλαστικών υλικών
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) επί υπαρχόντων μεταλλικών στύλων
- Τοποθέτηση τριγωνικών προειδοποιητικών πινακίδων προσεγγίσεως αφύλακτης ισόπεδης διάβασης (σήμα 59 Κανονισμού Σημάτων ΟΣΕ) πλευράς 0,90m επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

viii. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΡΟΔΟΥ (Χ.Θ.11+694γρ.Π-Π)

- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος των πινακίδων, των μεταλλικών στοιχείων σχήματος Π και υπάρχοντος μεταλλικού κιγκλιδώματος
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχοπλαστικών υλικών.
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-37) επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.
- Τοποθέτηση τριγωνικών προειδοποιητικών πινακίδων προσεγγίσεως αφύλακτης ισόπεδης διάβασης (σήμα 59 Κανονισμού Σημάτων ΟΣΕ) πλευράς 0,90m επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

ix. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Ι.Δ.ΔΑΜΒΕΡΓΗ (Χ.Θ. 11+903 γρ.Π-Π)ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ

- Αποξήλωση κλίμακας εκ οπλισμένου σκυροδέματος
- Αποξήλωση υπάρχοντος μεταλλικού κιγκλιδώματος και διάφορων άχρηστων μεταλλικών στοιχείων
- Μεταφορά με τα χέρια, φόρτωση και απομάκρυνση σε εγκεκριμένους χώρους των προϊόντων της αποξήλωσης
- Τοποθέτηση ελαφριάς μεταλλικής κλίμακας πλάτους περίπου 1,40m πλησίον της προς αποξήλωση κλίμακας προσωρινά έως την ανακατασκευή της
- Κατασκευή εκ νέου της κλίμακας με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20
- Τοποθέτηση και βαφή μεταλλικού κιγκλιδώματος γαλβανισμένου στην νέα κλίμακα εκ οπλισμένου σκυροδέματος

ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος με τσιμεντοκονιάματα
- Αποκομιδή, μεταφορά και απομάκρυνση υπαρχόντων πλακών εκ οπλισμένου σκυροδέματος που έχουν υποστεί σημαντικές φθορές σε εγκεκριμένους χώρους

- Αντικατάσταση πλακών από οπλισμένο σκυρόδεμα με νέες και τοποθέτηση τους κάθετα στην σιδ/κή γραμμή στο δάπεδο κυκλοφορίας των πεζών.
- Καθαρισμοί πινακίδων και βαφή με εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος των πινακίδων και των μεταλλικών στοιχείων σχήματος Π
- Οριζόντια σήμανση ισόπεδης διάβασης με αναγραφή STOP, με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχοπλαστικών υλικών
- Αποξήλωση υπάρχοντων μεταλλικών στύλων και σημάτων
- Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (K-37) επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.

x. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΤΟΥ Σ.Σ.ΑΘΗΝΩΝ

- Αποξήλωση επένδυσης διαδρόμου από χρωματιστή λαμαρίνα μήκους 12,5μέτρων και ύψους 2,60 μέτρων. Στην εργασία περιλαμβάνεται η αποξήλωση του σκελετού αναρτήσεως της επένδυσης.
- Αποξήλωση ψευδοροφής διαδρόμου από λευκή λαμαρίνα μήκους 12,5μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων. Στην εργασία περιλαμβάνεται η αποξήλωση του σκελετού αναρτήσεως της ψευδοροφής.
- Αποξήλωση τμήματος επένδυσης τοιχωμάτων και οροφής από χρωματιστή λαμαρίνα στις σταθερές κλίμακες που οδηγούν στην αποβάθρα της 4^{ης} γραμμής του Σ.Σ.Αθηνών, η οποία αποβάθρα δεν χρησιμοποιείται. Στην εργασία περιλαμβάνεται η αποξήλωση του σκελετού αναρτήσεως της επένδυσης.
- Μεταφορά με τα χέρια, φόρτωση και απομάκρυνση σε εγκεκριμένους χώρους των μεταλλικών στοιχείων της ψευδοροφής και της επένδυσης
- Καθαίρεση, μεταφορά με τα χέρια, φόρτωση και απομάκρυνση σε εγκεκριμένους χώρους διάφορων μεταλλικών στοιχείων.
- Κατασκευή τοιχώματος και οροφής από γυψοσανίδα για τον αποκλεισμό των σταθερών κλιμάκων που οδηγούν στην αποβάθρα της 4^{ης} γραμμής του Σ.Σ.Αθηνών, η οποία αποβάθρα δεν χρησιμοποιείται.
- Αποξήλωση και επανατοποθέτηση υπάρχοντος φωτιστικού σε χαμηλότερη θέση και ενσωμάτωση του σε ψευδοροφή από γυψοσανίδα. Στην εργασία περιλαμβάνονται τα υλικά και μικροϋλικά στερέωσης, καλώδια επέκτασης- σύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού και παράδοση σε πλήρη λειτουργία
- Κατασκευή ψευδοροφής από γυψοσανίδα σε διάδρομο μήκους 12,5μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων.
- Χρωματισμός επιφανειών γυψοσανίδας οροφής και τοιχωμάτων καθώς και των υπαρχόντων γυψοσανίδων που έχουν τοποθετηθεί στις σταθερές κλίμακες που οδηγούν στην αποβάθρα 2^{ης} -3^{ης} γραμμής του Σ.Σ.Αθηνών, η οποία αποβάθρα δεν χρησιμοποιείται. Χρωματισμός με χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας σε δύο στρώσεις, με σπατουλάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών της γυψοσανίδας.

- Προετοιμασία επιφανειών σκυροδέματος διαδρόμου μήκους 12,5μέτρων και ύψους 2,60 μέτρων για χρωματισμούς, με κοπή προεξέχοντων τμημάτων οπλισμού, αφαίρεση ανωμαλιών και προεξοχών του σκυροδέματος, καθαρισμό και αστάρωμα της επιφάνειας.
- Βαφή κάθετων επιφανειών σκυροδέματος διαδρόμου μήκους 12,5μέτρων και ύψους 2,60 μέτρων με χρώμα τσιμεντοειδούς.
- Αντικατάσταση φύλλων χρωματιστής λαμαρίνας που εμφανίζουν έντονη φθορά, για επένδυση διαδρόμου σε υπάρχοντα σκελετό αναρτήσεως χωρίς τα υλικά
- Αντικατάσταση φύλλων λευκής λαμαρίνας που εμφανίζουν έντονη φθορά, σε ψευδοροφή διαδρόμου σε υπάρχοντα σκελετό αναρτήσεως χωρίς τα υλικά
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδεμάτων σκαλοπατιών με επισκευαστικά κονιάματα
- Αποκατάσταση δαπέδων με τσιμεντοκονιάματα
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων πλακιδίων σταθερής κλίμακας οδού Κων/πόλεως
- Συντήρηση-καθαρισμός φρεατίων
- Καθαρισμός πληροφοριακών πινακίδων
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων πληροφοριακών πινακίδων με νέες
- Τοπική αντικατάσταση επένδυσης τοίχου από λαμαρίνα με κεραμικά πλακίδια εφυσωμένα

xi. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟΝ Σ.Σ.ΡΟΥΦ

- Καθαρισμοί πινακίδων
- Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων επί μεταλλικών στύλων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα.
- Προσθήκη γραμμάτων σε υπάρχουσες πινακίδες.
- Αποκλεισμός αποβάθρας με τοποθέτηση δύο μεταλλικών στύλων Φ2'' ύψους περίπου 0,75μ, χρώματος μαύρου-κίτρινου και τοποθέτηση σήματος STOP επί αλυσίδας.

2.3. ΚΛΕΙΔΟΥΧΕΙΟ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ

Εργασίες υγρομόνωσης της ταράτσας από σκυρόδεμα του κτιρίου

Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνεται η χρήση ελαστομερούς μεβράνης οπλισμένης με πολυεστερικό πλέγμα και με επικάλυψη πρυκτών ψηφίδων για την στεγανοποίηση της ταράτσας. Οι εργασίες αυτές θα εκτελεσθούν μετά τον σχολαστικό καθαρισμό του προς επικάλυψη χώρου.

Εργασίες χρωματισμών των εσωτερικών –εξωτερικών τοίχων του κτιρίου

Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνονται, η αφαίρεση τμήματος των παλαιών χρωμάτων των τοίχων των εσωτερικών και εξωτερικών τοίχων του κλειδουχείου και στην συνέχεια η προετοιμασία των επιφανειών που πρόκειται να χρωματισθούν. Εφόσον λόγω συσσώρευσης υγρασίας ή φθορών απαιτείται η απομάκρυνση του παλαιού επιχρίσματος και η αποκατάσταση της επιφάνειας με νέο επίχρισμα, η εργασία θα εκτελείται μετά την προφορική έγκριση της επίβλεψης. Ακολουθεί το σπατουλάρισμα, αστάρωμα και στην συνέχεια η χρήση των χρωμάτων τουλάχιστον σε δύο στρώσεις. Η επιλογή των χρωμάτων θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Στα

πλαίσια αυτά μπορεί η επίβλεψη να ζητήσει δοκιμαστική εφαρμογή του χρώματος επί της επιφάνειας των χώρων που θα χρωματισθούν.

Εργασίες συντήρησης εσωτερικών χώρων

Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνεται :

- Η τοποθέτηση πλακιδίων διαστάσεων περίπου 15X15cm, χρώματος λευκού, στους εσωτερικούς τοίχους του γραφείου του κλειδουχείου και σε ύψος έως περίπου 1,0m για λόγους καθαριότητας του χώρου. Προβλέπεται η αποξήλωση και απομάκρυνση των υφιστάμενων ντουλαπιών κουζίνας, νεροχύτη και θερμοσίφωνα χωρητικότητας 20lt και η αντικατάστασή τους με νέα λόγω παλαιότητας. Η μεταφορά τους θα γίνεται χειρονακτικά σε ειδικούς κάδους συλλογής υλικών, ενώ η απόθεση τους θα γίνεται σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Στον χώρο των WC προβλέπεται : Η πλήρης αντικατάσταση της κάσας των τριών θυρών με νέες αλουμινίου, γαλβανισμένες και ο χρωματισμός τους σε απόχρωση όμοια με των θυρών. Εργασίες τοποθέτησης υαλοπίνακα διαστάσεων περίπου 50X70cm σε υπάρχον παράθυρο αλουμινίου και η επισκευή τυποποιημένων παραθύρων αλουμινίου. Εργασίες συντήρησης με στοκάρισμα των πλακιδίων των τοίχων των WC και η αντικατάσταση μικρουλικών για την εύρυθμη λειτουργία των WC.
- Στον χώρο των αποδυτηρίων και των WC προβλέπεται η πλήρης αντικατάσταση πέντε (5) φωτιστικών σωμάτων με νέα με λυχνίες LED.

2.4. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Το κονδύλιο των απολογιστικών εργασιών θα χρησιμοποιηθεί για τα παρακάτω:

- Αδειοδοτήσεις που θα προηγηθούν και απαιτούνται για τις εργασίες της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής στον Σ.Σ.Λειβαδιάς. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται, αδειοδοτήσεις από Πολεοδομικές Υπηρεσίες, Εφορίες Νεωτέρων Μνημείων, Τροχαία, κλπ. Το κόστος των αδειοδοτήσεων θα είναι :
 - 1.000€ εφόσον για την έγκριση της άδειας απαιτείται η υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών μόνο προς το αρμόδιο Πολεοδομικό γραφείο
 - Επιπλέον 500€ εφόσον για την έγκριση της άδειας από την πολεοδομία, απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών και η έγκριση από εφορία Νεωτέρων Μνημείων ή άλλη αντίστοιχη υπηρεσία.
- Εργασίες ή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στον Σ.Σ.Ρουφ, στο κλειδουχείο του Μηχανοστασίου στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη Ρέντη και στις τουαλέτες στον Σ.Σ.Λειβαδιάς όπως αλυσίδα, προσθήκη γραμμάτων σε υπάρχουσες πινακίδες, σιφόνια, υαλοπίνακες, μεταλλικοί σύρτες κλπ, προεκτιμώμενης αμοιβής 200€.
- Το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, προεκτιμώμενης αμοιβής 200€.
- Τυχόν αδειοδοτήσεις, συμπληρωματικές μελέτες ή εφαρμογής, εργασίες ή μικροϋλικά που δεν δύναται να κοστολογηθούν στο αναλυτικό τιμολόγιο, αυτοψίες κλπ, καθώς και οτιδήποτε άλλο δεν μπορεί να τιμολογηθεί, σύμφωνα με το Ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα προεκτιμώμενης αμοιβής 1.000€.

3. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Για τις εργασίες που θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή υπό κυκλοφορία αμαξοστοιχιών, ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του αναδόχου.
- Για τη νυχτερινή εργασία ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυχτερινής εργασίας στην προσφορά του, έχει δε την υποχρέωση (για εργασίες που ενδεχομένως δεν μπορούν να εκτελεστούν υπό κυκλοφορία αμαξοστοιχιών όπως στο τμήμα Σ.Σ.Πειραιά – ΣΚΑ) να εργαστεί κατά τη διάρκεια της νύχτας. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά τη νύχτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό για την εκτέλεση των εργασιών. Τα διατιθέμενα νυχτερινά περιθώρια στο τμήμα Σ.Σ.Πειραιά – ΣΚΑ είναι 3-4 ώρες.
- Για τη λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος στους σιδηροδρομικούς σταθμούς που θα εκτελεστούν οι εργασίες.
- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του Αναδόχου ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τους χώρους εργασίας καθαρούς
- Για την εκτέλεση των εργασιών ο Ανάδοχος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες και προσωπικό, με κατάλληλο εξοπλισμό.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του Αναδόχου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του.

3.2. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. **Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, για την αποφυγή τυχόν ζημιών σε δίκτυα (νερού, ρεύματος, κλπ) του ΟΣΕ ή τρίτων. Τυχόν ζημιά σε δίκτυα θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.**
2. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στο έργο καθώς και για την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών. Υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΙΚΑ και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, όλο το προσωπικό που θα απασχολεί πριν αυτό εισέλθει στο χώρο του εργοταξίου και αναλάβει εργασία, σύμφωνα με τις περί το ΙΚΑ διατάξεις. Τέλος εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται στις περί το ΙΚΑ διατάξεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το

εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος. Επισημαίνεται δε, ότι τα άτομα που θα απασχολήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου θα έχουν νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.

3. α. Ασφάλιση κατά παντός κινδύνου του έργου.

Η ασφάλιση αυτή πρέπει να καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία ή καταστροφή μερική ή ολική, που να προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία και σφάλμα του Αναδόχου, και των προσκείμενων σ' αυτόν προσώπων να συμπεριλαμβάνει και τυχαία περιστατικά, με εξαίρεση την ανώτερη βία όπως έχει νομολογηθεί από τα ελληνικά δικαστήρια.

Η ασφάλιση πρέπει να καλύπτει το έργο από την έναρξη των εργασιών ή την μεταφορά των υλικών στα εργοτάξια μέχρι την γνωστοποίηση στον εργολάβο της έγκρισης του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του έργου.

β. Ασφάλιση αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους

Η ασφάλιση αυτή πρέπει να καλύπτει την αστική ευθύνη του Αναδόχου για την καταβολή αποζημίωσης ή χρηματικής ικανοποίησης λόγω σωματικής, ηθικής βλάβης ή ψυχικής οδύνης σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο και για υλικές ζημιές που μπορούν να συμβούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου από οποιαδήποτε αιτία που έχει σχέση με την κατασκευή του έργου και δημιουργεί υποχρεώσεις του Αναδόχου για αποζημίωση.

4. Όλα τα χρώματα θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας και όσον αφορά το Σ.Σ.Λειβαδιάς θα είναι συμβατά με την συνολική αρχιτεκτονική των κτιρίων του σταθμού. Στα πλαίσια αυτά μπορεί η επίβλεψη να ζητήσει δοκιμαστική εφαρμογή επί των επιφανειών που θα χρωματισθούν. Πριν την εφαρμογή των χρωμάτων θα προηγηθεί η αφαίρεση των παλαιών χρωμάτων όπου είναι απαραίτητο.

Προ της εφαρμογής χρωμάτων σε επιχρισμένες επιφάνειες προηγηθεί το αστάρωμα της επιφάνειας και κατόπιν η εφαρμογή των χρωμάτων σε δύο στρώσεις.

Της εφαρμογής χρωμάτων σε ξύλινες επιφάνειες θα προηγηθεί η εφαρμογή μηκυτοκτόνων σκευασμάτων.

Της εφαρμογής χρωμάτων σε μεταλλικές επιφάνειες χωρίς γαλβάνισμα θα προηγηθεί η εφαρμογή αντιδιαβρωτικού υποστρώματος.

5. Όλα τα υλικά και ο τεχνικός εξοπλισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, προϊόντα αναγνωρισμένων εργοστασίων, με πιστοποίηση ISO και σήμανση CE και θα προσκομίζονται στον χώρο εγκατάστασης μέσα στην αρχική τους συσκευασία.

6. Ελαττωματικά υλικά ή τεχνικός εξοπλισμός που εφθάρη κατά την διάρκεια της κατασκευής ή δοκιμών, θα αντικατασταθεί ή επιδιορθωθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης.

7. Ο ΟΣΕ αποδίδει μεγάλη σημασία στην ποιοτική εκτέλεση των εργασιών, και για τον λόγο αυτό θα υπάρξει αυστηρή παρακολούθηση της ποιοτικής εκτέλεσης των εργασιών.

8. Ο ανάδοχος θα μεταφέρει στους χώρους εγκατάστασης, όλα τα υλικά και τεχνικό εξοπλισμό κατάλληλα συσκευασμένο ώστε να αποφευχθούν ζημιές και παραμορφώσεις κατά τη μεταφορά.

9. Κάθε υλικό υπόκειται στην έγκριση της Επίβλεψης, η οποία έχει το δικαίωμα απόρριψης οποιουδήποτε υλικού που η ποιότητα ή τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κρίνονται μη ικανοποιητικά ή ανεπαρκή.

10. Στα σημεία όπου προβλέπεται να γίνουν εργασίες, η μεταφορά υλικών θα γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή, προκειμένου να μην υπάρξουν ζημιές στις υπάρχουσες κατασκευές.

11. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προστασία όλων των ειδών εξοπλισμού που βρίσκονται στους χώρους που εκτελούνται εργασίες, και θα προβεί στην κάλυψη αυτών

- με ανθεκτικό υλικό για τη μέγιστη προστασία. Σε περίπτωση, τυχόν πρόκλησης οιασδήποτε ζημιών ο Ανάδοχος θα φέρει την απόλυτη και αποκλειστική ευθύνη για την πλήρη αποκατάστασή των.
12. Οι μεταφορές τυχόν αντικειμένων που υπάρχουν στους χώρους εργασιών θα γίνουν με ευθύνη του αναδόχου. Η συγκέντρωση, αποκομιδή και απόρριψη όλων των άχρηστων υλικών που θα προκύψουν από τις εκτελούμενες εργασίες θα γίνεται μόνο σε χώρους που επιτρέπεται από τις αρχές, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Τα μπάζα θα συγκεντρώνονται και θα τοποθετούνται σε πλαστικές σακούλες στο χώρο προέλευσής τους και θα αποθηκεύονται προσωρινά και στη συνέχεια θα απομακρύνονται από τους χώρους του κτιρίου.
 13. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις καθαίρεσεις θα αποτεθούν σε εγκεκριμένους χώρους ή θα μεταφερθούν σε αποθηκευτικούς χώρους του ΟΣΕ και αφού ταξινομηθούν, θα τοποθετηθούν με κατάλληλο τρόπο (ώστε να μην φθείρονται) στις θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Η μεταφορά και οι φορτοεκφορτώσεις των υλικών –εφ’ όσον δεν αναφέρεται διαφορετικά στο Τιμολόγιο Μελέτης- γίνεται με προσωπικό και μέσα του Αναδόχου.
 14. Ο ανάδοχος –εφ’ όσον δεν αναφέρεται διαφορετικά στο Τιμολόγιο Μελέτης- θα μεταφέρει με δικά του μέσα και προσωπικό τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο καθώς επίσης και αυτά που θα προκύψουν από τις αποξηλώσεις – αντικαταστάσεις των υλικών, στα πλαίσια της εργολαβίας. Ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις φορτοεκφορτώσεις των υλικών αυτών και με την απομάκρυνση - αποθήκευση – ταξινόμησή τους, σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

3.3. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Το εργατοτεχνικό προσωπικό, που θα διαθέτει ο Ανάδοχος στην Υπηρεσία, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Ο ανάδοχος δεν μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερο από το 10% του εργατοτεχνικού προσωπικού που εργάστηκε στο υπ’ όψιν έργο την προηγούμενη εβδομάδα. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ Α.Ε. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου.
2. Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις.
3. Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει

να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ. Επίσης υποχρεώνεται να διαθέτει κατάλληλο στέλεχος (εργοδηγός) με επαρκείς γνώσεις και αποδεικνυόμενης εμπειρίας, καθώς και διοικητικές ικανότητες, το οποίο θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του Αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ επί του έργου. Σε περίπτωση μη καταλληλότητας του στελέχους αυτού ισχύουν όσα αναφέρθηκαν περί αντικαταστάσεως μη καταλλήλου προσωπικού. Οι εντολές, του που και με τι, θα ασχολείται το προσωπικό του αναδόχου θα δίδονται από τον ΟΣΕ, άρνηση δε του Αναδόχου να συμμορφωθεί σ'αυτό θα επιφέρει έκπτωσή του.

5. Ορίζεται ρητά, ότι ο Ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια στο έργο και τις συναφείς με αυτό δραστηριότητες, καθώς και για την λήψη και τήρηση όλων των απαραίτητων κατά περίπτωση μέτρων, μέσων και συστημάτων ασφαλείας. Υποχρεούται να τηρεί τις ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί μέτρων ασφαλείας και υγιεινής και είναι αποκλειστικός υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε προκληθεί εκ παραβάσεως των ισχυουσών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή όπως αυτή κάθε φορά ισχύει.
6. Ο Ανάδοχος είναι μοναδικός υπεύθυνος και υπόχρεος για την αποζημίωση οποιουδήποτε και για κάθε φύσεως και είδους ζημιές που τυχόν υποστεί από πράξεις ή παραλείψεις του ιδίου του Αναδόχου ή και του προσωπικού του που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση των εργασιών.
7. Η επιλογή της σειράς εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :
 - Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
 - Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
 - Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
 - Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

4. ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει ο ανάδοχος να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, ασφαλείας και προστασίας τόσο του προσωπικού του όσο και των διερχόμενων επιβατών και πολιτών στους σταθμούς και στις ισόπεδες διαβάσεις πεζών που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες. Πριν την εκτέλεση των εργασιών και εφόσον απαιτείται από τους κανονισμούς του ΟΣΕ θα εκδίδεται άδεια εκτέλεσης εργασιών από την αρμόδια Διεύθυνση Κυκλοφορίας του ΟΣΕ ΑΕ. Στην περίπτωση εργασιών που εκτελούνται πλησίον των κρηπιδωμάτων και προκειμένου να διασφαλίζεται διαρκώς η ελεύθερη πρόσβαση του επιβατικού κοινού στα κρηπιδώματα θα πρέπει εφόσον είναι απαραίτητο θα κατασκευάζεται προσωρινός διάδρομος.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για εκτέλεση οικοδομικών εργασιών όπως καθορίζονται από τα Π.Δ. 778/80, 1073/81 και Ν.1568/85.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του, που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και τους κανονισμούς

ασφαλούς εργασίας του ΟΣΕ. Για τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν υπό κυκλοφορία αμαξοστοιχιών, ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει μέτρα ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών, (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο. Θα πρέπει να λαμβάνονται από τον Ανάδοχο όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή εργασία του προσωπικού, σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής E_14.01.20** («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής») που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.).

Στις γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και τουλάχιστον **ένα από τα υπεύθυνα στελέχη** του αναδόχου θα διαθέτει άδεια εργασίας σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο. **Η εν λόγω άδεια παρέχεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ, την Υ.Υ.Α.Ε μετά από σχετική εκπαίδευση, το κόστος της οποίας βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο του έργου σύμφωνα με τα ακόλουθα :**

- Για εκπαίδευση 5 ατόμων το κόστος ανέρχεται σε 50 € / hr / άτομο

Ο προβλεπόμενος χρόνος αρχικής εκπαίδευσης θα είναι 3 ημέρες με σύνολο 22 ωρών ανά άτομο.

Ο προβλεπόμενος χρόνος επανεκπαίδευσης θα είναι 1 ημέρα με σύνολο 8 ωρών ανά άτομο.

5. **ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ**

Το μητρώο του έργου θα συνταχθεί σύμφωνα με την οδηγία Ε01.01.24, η οποία είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων στην ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ www.inforaili-ose.gr.

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ