



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΥΓΜΘ/ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ –  
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ –  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:**

**"ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ – ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ, ΒΟΤΑΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΑΔΩΣΕΙΣ  
ΔΕΝΔΡΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΤΟΥ ΟΣΕ, ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΕΤΟΥΣ 2020 "**

**Α.Δ. : 2023**

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο της παροχής υπηρεσίας αφορούν τον καθαρισμό επιφανειών με εκχόρτωση-εκθάμνωση, βοτάνισμα & αποκλαδώσεις δένδρων, σε εγκαταστάσεις σιδ/κών σταθμών και στην ανοικτή γραμμή στις μονές σιδηροδρομικές γραμμές, στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Αλεξανδρούπολης της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Μακεδονίας & Θράκης Ελλάδος.

## 2.ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ–ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ-ΒΟΤΑΝΙΣΜΑ

### &ΑΠΟΚΛΑΔΩΣΕΙΣ ΔΕΝΤΡΩΝ

Οι εργασίες αφορούν:

**I)** Τον καθαρισμό των ερεισμάτων της **ανοικτής σιδ/κής γραμμής** σε επιλεγμένες περιοχές των παρακάτω σιδηροδρομικών γραμμών, του Τμήματος γραμμής Αλεξανδρούπολης, ήτοι:

α) από χ.θ.24+000 έως την χ.θ.32+000 γρ.Α-Ο μΑ

β) από χ.θ.50+000 έως την χ.θ.55+000 γρ.Α-Ο μΑ

γ) από χ.θ.115+000 έως την χ.θ.120+000 γρ.Α-Ο μΑ

δ) από χ.θ.15+000 έως την χ.θ.20+000 γρ.Α-Ο μΕκ

με κοπή των χόρτων-θάμνων & μικρών δένδρων (περιμέτρου<25 cm- Η περίμετρος του κορμού μετράται σε ύψος 1,00 μ από την επιφάνεια του εδάφους ).

Το εύρος καθαρισμού καθορίζεται ως ακολούθως:

- Εντός των ορίων και σε όλο το πλάτος απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ εκατέρωθεν της σιδ/κής γραμμής στις αστικές περιοχές.
- Στις περιοχές των Ισοπέδων Διαβάσεων θα γίνεται καθαρισμός του τριγώνου ορατότητας εκατέρωθεν της οδού επί της σιδ/κής γραμμής, βάσει των οδηγιών της Επιτροπής Επίβλεψης, για την αποκατάσταση της ορατότητας .
- Στα υπόλοιπα τμήματα της ανοικτής γραμμής θα γίνει καθαρισμός σποραδικά, βάσει των οδηγιών της Επιτροπής Επίβλεψης, σε πλάτος έως 1,5μ από τη βάση των σκύρων εκατέρωθεν της σιδ/κής γραμμής.

Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και την απόρριψή τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

**II)** Τον καθαρισμό των εκτάσεων και των εγκαταστάσεων **των σταθμών** με κοπή των χόρτων-θάμνων & μικρών δένδρων (περιμέτρου <25 cm- Η περίμετρος του κορμού μετράται σε ύψος

1,00 μ από την επιφάνεια του εδάφους) κλπ και την συλλογή και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής, απορριμμάτων, σκουπιδιών κλπ σε όλο το εύρος των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, καθώς και η κοπή χόρτων σε νησίδες μεταξύ των γραμμών κυκλοφορίας των σιδ/κών σταθμών. Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και την απόρριψή τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

**Η εργασία εκχόρτωσης και καθαρισμού των πρανών της ανοικτής σιδηροδρομικής γραμμής, μπορεί να εκτελεστεί με μηχάνημα τύπου UNIMOG, αυτοκινούμενων σιδηροδρομικών οχημάτων (γερανοδρεζίνων) ή άλλων μηχανημάτων που να έχουν δυνατότητα κίνησης στις σιδηροδρομικές γραμμές ή σε παράλληλους με τη γραμμή δρόμους και φέρουν κατάλληλη κεφαλή κοπής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό για την κοπή δέντρων ή με φορητά μέσα (χορτοκοπτικά μηχανήματα) ή χειρωνακτικά με εργάτες ή με οποιοδήποτε άλλο ενδεδειγμένο και εγκεκριμένο από την Υπηρεσία μέσο, ανάλογα με τη χιλιομετρική θέση εργασίας και ύστερα από υπόδειξη της επίβλεψης.**

**III)** Το βοτάνισμα για την καταπολέμηση ζιζανίων με ζιζανιοκτόνα είτε στα πρανή σιδηροδρομικής γραμμής είτε σε χώρους εγκαταστάσεων ΟΣΕ, βάσει των οδηγιών της Επιτροπής Επίβλεψης, εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, την εφαρμογή ζιζανιοκτόνων την απομάκρυνση των αποξηραμένων ζιζανίων από τον χώρο του έργου και την απόρριψή τους σε χώρους που επιτρέπεται, καθώς και την σήμανση και την λήψη μέτρων προστασίας. Το απαραίτητο ζιζανιοκτόνο που απαιτείται για την εργασία θα διατεθεί από τον ΟΣΕ.

Στους παρακάτω πίνακες Α΄, Β΄ και Γ΄ φαίνονται αναλυτικά, οι θέσεις και οι ποσότητες ανά περιοχή των εργασιών.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
		(m <sup>2</sup> )
1	Κ.Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	10.000
2	Σ.ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	4.000
3	Σ.Σ. ΠΟΤΑΜΟΥ	10.000
4	Σ.Σ. ΦΕΡΡΩΝ	10.000
5	Σ.Σ. ΠΕΠΛΟΥ	4.000
6	Σ.Σ. ΤΥΧΕΡΟΥ	6.000
7	Σ.Σ. ΛΑΓΥΝΩΝ	3.000
8	Σ.Σ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ	5.000
9	Σ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ	10.000
10	Σ.Σ. ΜΕΣΤΗΣ	8.000
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (m<sup>2</sup>)</b>		<b>70.000</b>

### ΠΙΝΑΚΑΣ Β΄

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
		(m <sup>2</sup> )
1	Χ.Θ. 24+000 έως 32+000 γρ.Α-ΟμΑ	24.000
2	Χ.Θ. 50+000 έως 55+000 γρ.Α-ΟμΑ	15.000
3	Χ.Θ. 115+000 έως 120+000 γρ.Α-ΟμΑ	15.000
4	Χ.Θ. 15+000 έως 20+000 γρ.Α-ΟμΕκ	16.000
5	Ισόπεδες Διαβάσεις γρ.Α-Ο (30)	90.000
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (m<sup>2</sup>)</b>		<b>160.000</b>

### ΠΙΝΑΚΑΣ Γ΄

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΤΑΝΙΣΜΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
		(m <sup>2</sup> )
1	Κ.Σ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	10.000
2	Σ.ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	4.000
3	Σ.Σ.ΠΟΤΑΜΟΥ	10.000
4	Σ.Σ.ΦΕΡΡΩΝ	10.000
5	Σ.Σ.ΤΥΧΕΡΟΥ	6.000
6	Σ.Σ.ΔΙΚΑΙΩΝ	10.000
7	Ισόπεδες Διαβάσεις γρ.Α-Ο (30)	90.000
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (m<sup>2</sup>)</b>		<b>140.000</b>

# ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

## 1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Στην τιμή μελέτης της εργασίας περιλαμβάνονται:

- Οι δαπάνες των ημερομισθίων του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου, που θα αναλάβει τις προαναφερόμενες εργασίες εκχορτώσεων - εκθαμνώσεων, βοτανίσματος και αποκλαδώσεων.
- Οι ημερήσιες δαπάνες των μηχανημάτων (μίσθωση, χειριστές, λιπαντικά, καύσιμα, κλπ), γερανών, φορτωτών, αυτοκινήτων και οποιοδήποτε άλλων μηχανημάτων απαιτούνται καθώς επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες των εργαλείων (χορτοκοπτικά, βενζινοπρίονα κλπ) και υλικών που απαιτούνται για την πλήρη και σωστή εκτέλεση των εργασιών.
- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου **που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.**
- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του Αναδόχου καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει κατά την εκτέλεση των εργασιών, όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών. Τυχόν ζημιά ή ατύχημα θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στο έργο, στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) καθώς και για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- **Επισημαίνεται δε, ότι το προσωπικό που θα απασχολήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου, θα έχει νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.**
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται, όπως ασφαλίζει κατά ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος, το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του, εφόσον αυτό δεν υπάγεται στις περί ΙΚΑ διατάξεις.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των

εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο. Θα ληφθεί αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού Υποδομής/ τέθηκε σε ισχύ από 01 – 04- 08 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/ 6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε.).

- Οι εργασίες αποκλάδωσης των δέντρων εφ' όσον απαιτούν αποκοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Η παραπάνω εργασία θα εκτελείται πλήρως τελειωμένη, σε διάφορα περιθώρια κυκλοφορίας, η γραμμή θα καθαρίζεται επιμελώς, ώστε στη συνέχεια να αποδίδεται με ασφάλεια σε κυκλοφορία.

Τα περιθώρια κυκλοφορίας κυμαίνονται συνήθως μεταξύ 2,5 ωρών και 6,5 ωρών. Τα παραπάνω περιθώρια μπορούν ανάλογα με τις ανάγκες της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών να αυξομειωθούν, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση του Αναδόχου. Η ύπαρξη και η χρονική διάρκεια των περιθωρίων θα διευκρινίζεται κατά την έναρξη της εργασίας (σε συνεννόηση με το προσωπικό του Σταθμού). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την εκτέλεση των εργασιών σε θέσεις με οδική πρόσβαση. Κατά τα διαστήματα ανάμεσα στα περιθώρια κυκλοφορίας, είναι δυνατόν να γίνονται από τον προμηθευτή εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή της γραμμής από την κυκλοφορία. Επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία, λόγω της φύσης των εργασιών, θα φροντίσει κατά το δυνατόν προκειμένου οι εργασίες να εκτελεσθούν κατά την διάρκεια της ημέρας.

- **Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Παροχής Υπηρεσίας προκύψουν, ανάλογα με τις τότε ανάγκες, μεταβολές στις επιμέρους ποσότητες των τμημάτων αυτές μπορούν να μεταφερθούν σε οποιοδήποτε τμήμα ή χ.θ. της περιοχής εκτέλεσης της Παροχής Υπηρεσίας, χωρίς δικαίωμα οποιασδήποτε πρόσθετης αποζημίωσης του Αναδόχου.**
- Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
- Για την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες και προσωπικό, με κατάλληλο εξοπλισμό (γερανοφόρα ή καλοθοφόρα οχήματα) που θα συγκεντρώνονται στον καθορισμένο από τον ΟΣΕ σταθμό και σε συγκεκριμένη ώρα, προκειμένου μετά από συνεννόηση με την Επίβλεψη να ξεκινήσουν για τον χώρο εργασίας.

- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του εργολάβου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του.
- Οι εργάτες οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα, με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας, κλπ. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με συσκευή επικοινωνίας για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του εργολάβου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή όταν πλησιάζει αμαξ/χία. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με σήματα (Δίσκο) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα.
- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λ.π.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο Ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του Αναδόχου ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη θα ειδοποιεί και θα παίρνει την κατάλληλη άδεια, όταν χρειάζεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων (Τροχαία, Δήμους, ΔΕΚΕ, κ.λ.π.), όπως επίσης όταν και όπου χρειάζεται τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ για διακοπή των δικτύων τους προς αποφυγή ζημιών.
- Ο Ανάδοχος με δικές του δαπάνες και μέριμνα θα εξασφαλίσει, τις απαιτούμενες άδειες για την κοπή ή κλάδευση των δένδρων, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, **(Δασικές Υπηρεσίες, Περιφέρειες, Δήμο, κλπ.)**
- Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τη νομοθεσία περί προστασίας του περιβάλλοντος και τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους.
- Ο χρόνος αποκλάδωσης των δέντρων που βρίσκονται παραπλεύρως της σιδ/κής γραμμής θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ, ώστε να είναι ασφαλής και χωρίς καθυστερήσεις οι διελεύσεις των αμαξ/χιών.

- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκχορτώσεων/εκθαμνώσεων και κλαδέματος των δέντρων και θα παραδίδει τους χώρους εργασίας καθαρούς και σε καμία περίπτωση δεν θα αποθέσει τα προϊόντα αυτά εντός χανδάκων ή έξω χανδάκων πλησίον της γραμμής.
- **Η συνολική διάρκεια του έργου θα είναι έξι (6) ημερολογιακοί μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Υπέρβαση της προθεσμίας αυτής και χωρίς άλλη ειδοποίηση συνεπάγεται την έκπτωση του Αναδόχου και την παρακράτηση της εγγύησης.**

Από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ θα ορισθεί τριμελής Επιτροπή επίβλεψης – παραλαβής της Υπηρεσίας, η οποία θα παρακολουθεί, εποπτεύει, ελέγχει, υποδεικνύει, όλες τις εκτελούμενες εργασίες σε κάθε φάση και θα βρίσκεται σε συνεννόηση με τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Αναδόχου, προς τον οποίο θα μεταφέρει όλες τις εντολές και οδηγίες.

Η πληρωμή του Αναδόχου μπορεί να γίνεται τμηματικά με την σύνταξη Πρωτοκόλλου ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την Επιτροπή Επίβλεψης-Παραλαβής.

Εντός ενός (1) μηνός από την ολοκλήρωση της παροχής υπηρεσίας η επιτροπή θα διενεργεί την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή αυτής συντάσσοντας σχετικό πρωτόκολλο - έκθεση.

## **2. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ**

1<sup>ο</sup>) Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του Αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

2<sup>ο</sup>) Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του Αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.

3<sup>ο</sup>) Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του Αναδόχου.

4<sup>ο</sup>) Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ Α.Ε. ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του Αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου.



5<sup>ο</sup>) Η επιλογή των περιθωρίων για την εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

# ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΑΣΥΔ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΥΓΜΘ/ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: «ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ – ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ, ΒΟΤΑΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΑΔΩΣΕΙΣ ΔΕΝΔΡΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΣΕ, ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΕΤΟΥΣ 2020» (Α.Δ. 2023)

Προϋπολογισμός Μελέτης: 59.600,00 € (χωρίς ΦΠΑ)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΘΡΟΥ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)	ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	Καθαρισμός πρανών σιδηροδρομικής γραμμής από θάμνους, χόρτα, δένδρα με περίμετρο κορμού έως 25εκατ. (Η περίμετρος του κορμού μετράται σε ύψος 1,00 μ από την επιφάνεια του εδάφους) κλπ	N.A. 1	m <sup>2</sup>	160.000	0,25	40.000,00	
2	Καθαρισμός εγκαταστάσεων ΟΣΕ σε σταθμούς εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης από θάμνους, χόρτα, δένδρα με περίμετρο κορμού έως 25εκατ. (Η περίμετρος του κορμού μετράται σε ύψος 1,00 μ από την επιφάνεια του εδάφους) κλπ	N.A. 2	m <sup>2</sup>	70.000	0,20	14.000,00	
3	Βοτάνισμα πρανών σιδηροδρομικής γραμμής και εγκαταστάσεων ΟΣΕ σε σταθμούς για την καταπολέμηση ζιζανίων με ζιζανιοκτόνα	N.A. 3	m <sup>2</sup>	140.000	0,04	5.600,00	
	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>						<b>59.600,00</b>
	ΔΑΠΑΝΗ Φ.Π.Α. : 24%						14.304,00
	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΤΟΝ ΦΠΑ</b>						<b>73.904,00</b>

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020

ΕΚ ΤΟΥ Ο.Σ.Ε.