



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

“Αποξήλωση εξοπλισμού ΑΣΙΔ από το καταργημένο Τμήμα Γραμμής  
Κόρινθος – Ψαθόπυργος του Σιδηροδρομικού Δικτύου ΠΑΠ.”

ΑΘΗΝΑ , 2014

**"Εργασίες Αποξήλωσης εξοπλισμού ΑΣΙΔ από καταργημένες γραμμές του σιδηροδρομικού δικτύου."**

## **ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

*- Γραμμή Π.Α.Π.*

*-Τμήμα Γραμμής Κόρινθος - Ψαθόπυργος*

## **ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

- ◆ Προϋπολογισμός Έργου : 81.972,00 € άνευ ΦΠΑ.
- ◆ Χρηματοδότηση : Τακτικός Προϋπολογισμός

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1.</b>	<b><i>Συνοτομογραφίες – Εννοιολογικοί προσδιορισμοί.....</i></b>	<b>4</b>
1.1.	<i>Επεξήγηση συνοτομογραφιών .....</i>	4
1.2.	<i>Εννοιολογικοί προσδιορισμοί .....</i>	4
<b>2.</b>	<b><i>Συνοπτική περιγραφή εργασιών.....</i></b>	<b>5</b>
2.1.	<i>Θέσεις συστημάτων .....</i>	6
<b>3.</b>	<b><i>Αντικείμενο.....</i></b>	<b>8</b>
	<i>Γενική περιγραφή εργασιών .....</i>	8

## **1. Συντομογραφίες – Εννοιολογικοί προσδιορισμοί**

### **1.1. Επεξήγηση συντομογραφιών**

<b>Τ.Π.</b>	: ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
<b>Ι.Δ.</b>	: ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ
<b>Α.Σ.Ι.Δ.</b>	: ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ
<b>Κ.Μ.Δ.</b>	: ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
<b>Σ.Γ.</b>	: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
<b>ΠΑΠ</b>	: ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΘΗΝΩΝ-ΠΑΤΡΑΣ
<b>(ΟΕ)</b>	: ΟΡΙΟ ΕΛΙΓΜΩΝ
<b>Μ.Μ.</b>	: ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
<b>Pcd</b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
<b>P<sub>C1,2</sub></b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ
<b>P<sub>L</sub></b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ
<b>ID, IS</b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΟΣ
<b>Π</b>	: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
<b>IDAB</b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΕΠΑΝ/ΚΟΥ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΟΣ
<b>ISAB</b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΕΠΑΝ/ΚΟΥ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΟΣ
<b>A, B</b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΗΜΙΔΡΥΦΑΚΤΟ
<b>Γ, Δ</b>	: ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΟΣ
<b>Τ.Π.Χ.</b>	: ΤΟΠΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

### **1.2. Εννοιολογικοί προσδιορισμοί**

**Εξοπλισμός γραμμής** : ονομάζονται οι συσκευές και τα μικροϋλικά στο σύνολό τους, που τοποθετούνται στην Σ.Γ. και είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του συστήματος ΑΣΙΔ, τα οποία ανάλογα με την περίπτωση αποτελούνται από μετρητές αξόνων ή κυκλώματα γραμμής ή βρόγχους απελευθέρωσης.

**Σύστημα ΑΣΙΔ** : Σαν σύστημα αυτόματης εξασφάλισης ισόπεδης διάβασης (ΑΣΙΔ) με ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

φωτεινά, ηχητικά σήματα και ημιδρύφακτα, χαρακτηρίζεται ένα σύστημα αποτελούμενο από τα πια κάτω μέρη που τα περιλαμβάνει όλα ή μέρος αυτών, αναλόγως του τύπου του συστήματος :

- α. Τα φωτεινά και ηχητικά σήματα προς την οδό.
- β. Τα προς την σιδηροδρομική γραμμή φωτεινά σήματα.
- γ. Τις διατάξεις εντολής κατάληψης  $P_{C1}$  και  $P_{C2}$ .
- δ. Τις διατάξεις ασφαλείας  $P_{Cd}$
- ε. Τις ηλεκτρονικές-ηλεκτρικές διατάξεις με το ερμάριό τους.
- στ. Τις διατάξεις τροφοδοσίας.
- ζ. Τις καλωδιώσεις με τους φορείς διέλευσης και τα φρεατιά τους.
- η. Την διάταξη απελευθέρωσης  $P_L$  της  $IΔ$ .
- θ. Τις διάφορες πινακίδες.
- ι. Τον πίνακα χειρισμών με το ερμάριό του.
- ια. Τα ημιδρύφακτα με τους μηχανισμούς κίνησής τους.
- ιδ. Τις γειώσεις
- ιε. Τα συστήματα αντικεραυνικής προστασίας του ΑΣΙΔ

**Σταθμός :** Σαν 'σταθμός' χαρακτηρίζεται η περιοχή που περιλαμβάνεται μεταξύ των δύο εκατέρωθεν σημάτων εισόδου ή των δύο εκατέρωθεν πινακίδων ορίου ελιγμών (ΟΕ) του.

**Περιοχή ΑΣΙΔ:** Ως "περιοχή ενός ΑΣΙΔ" νοείται το τμήμα της γραμμής που περιλαμβάνεται μεταξύ των δύο εκατέρωθεν της  $IΔ$  διατάξεων ανίχνευσης της αμαξοστοιχίας (διατάξεις εντολής κατάληψης της  $IΔ$ ).

## **2. Συνοπτική περιγραφή εργασιών**

Στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή προβλέπονται εργασίες αποξήλωσης του συνόλου του εξοπλισμού των ΑΣΙΔ, ο οποίος είναι εγκατεστημένος κατά μήκος του τμήματος γραμμής Κόρινθος – Ψαθόπυργος, η φόρτωση του αποξηλωθέντος εξοπλισμού, η μεταφορά και εναπόθεσή του σε χώρο του ΟΣΕ, στο Θριάσιο Πεδίο της περιοχής Ασπροπύργου του Νομού Αττικής.

Η εναπόθεση του αποξηλωθέντος εξοπλισμού των ΑΣΙΔ στο χώρο του ΟΣΕ, θα πραγματοποιηθεί συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, κατά τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση σ' αυτόν για έλεγχο, επισκευή και επαναφόρτωση.

Η υλοποίηση των ως άνω εργασιών θα πραγματοποιηθεί με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του Αναδόχου.

Ο εξοπλισμός των ΑΣΙΔ που είναι εγκατεστημένος στο παραπάνω αναφερόμενο τμήμα γραμμής, είναι των εταιρειών SASIB, SIEMENS και παλαιάς τεχνολογίας ανακατασκευασμένα ή μη.

Οι εργασίες αποξήλωσης του εξοπλισμού των ΑΣΙΔ εκτείνονται στις περιοχές των Νομών Κορίνθου και Αχαΐας και στις χιλιομετρικές θέσεις γραμμής ως αυτές αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

### 2.1. Θέσεις συστημάτων

Στον παρακάτω πίνακα, απεικονίζονται οι χιλιομετρικές θέσεις των ισόπεδων διαβάσεων του τμήματος γραμμής Κόρινθος – Ψαθόπυργος, στις οποίες βρίσκονται εγκατεστημένα τα προς αποξήλωση ΑΣΙΔ.

#### Χ.Θ. ΑΣΙΔ

A/A	Χ.Θ.	Τμ. Γραμμής Κορ. – ψαθ.	Γραμμή Π.Α.Π.
1	99+657	-  -	-  -
2	99+750	-  -	-  -
3	99+951	-  -	-  -
4	100+722	-  -	-  -
5	100+852	-  -	-  -
6	101+000	-  -	-  -
7	101+629	-  -	-  -
8	103+314	-  -	-  -
9	103+900	-  -	-  -
10	105+920	-  -	-  -
11	108+196	-  -	-  -
12	108+885	-  -	-  -
13	109+175	-  -	-  -
14	110+205	-  -	-  -
15	110+423	-  -	-  -
16	110+650	-  -	-  -
17	112+100	-  -	-  -

18	112+420	-  -	-  -
19	112+730	-  -	-  -
20	113+486	-  -	-  -
21	113+870	-  -	-  -
22	114+805	-  -	-  -
23	115+125	-  -	-  -
24	115+410	-  -	-  -
25	116+432	-  -	-  -
26	116+900	-  -	-  -
27	117+400	-  -	-  -
28	118+358	-  -	-  -
29	118+567	-  -	-  -
30	118+958	-  -	-  -
31	119+683	-  -	-  -
32	120+500	-  -	-  -
33	120+880	-  -	-  -
34	121+780	-  -	-  -
35	123+050	-  -	-  -
36	124+256	-  -	-  -
37	127+275	-  -	-  -
38	130+580	-  -	-  -
39	130+810	-  -	-  -
40	130+993	-  -	-  -
41	135+370	-  -	-  -
42	137+118	-  -	-  -
43	138+845	-  -	-  -
44	139+395	-  -	-  -
45	142+645	-  -	-  -
46	146+385	-  -	-  -
47	149+138	-  -	-  -
48	155+398	-  -	-  -
49	160+815	-  -	-  -
50	168+770	-  -	-  -
51	169+800	-  -	-  -

52	171+025	-  -	-  -
53	171+790	-  -	-  -
54	179+475	-  -	-  -
55	182+670	-  -	-  -
56	182+950	-  -	-  -
57	185+050	-  -	-  -
58	185+980	-  -	-  -
59	186+358	-  -	-  -
60	187+287	-  -	-  -
61	187+675	-  -	-  -
62	188+300	-  -	-  -
63	189+830	-  -	-  -
64	190+585	-  -	-  -
65	191+100	-  -	-  -
66	191+534	-  -	-  -
67	193+175	-  -	-  -

### **3. Αντικείμενο**

#### **Γενική περιγραφή εργασιών**

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται αναφορά στις εργασίες, όπως αυτές αναφέρονται στον Προϋπολογισμό εργασιών.

Με την παρούσα Παροχή Υπηρεσιών προβλέπεται η επιμελημένη αποξήλωση του συνόλου του εξοπλισμού των Αυτομάτων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) από το σιδ. δίκτυο του τμήματος γραμμής Κόρινθος – Ψαθόπυργος που έχει καταργηθεί, η φόρτωση και η μεταφορά τους σε χώρους του ΟΣΕ, στο Θριάσιο Πεδίο στην περιοχή Ασπροπύργου, με σκοπό είτε την επαναχρησιμοποίησή του κατόπιν συμπληρωματικής του επισκευής είτε την χρήση του ως ανταλλακτικά.

Εξοπλισμός που κρίνεται ακατάλληλος από στελέχη της Υπηρεσίας για την επαναχρησιμοποίησή του όπως, κατεστραμμένοι ή σκουριασμένοι ιστοί φωτοσημάτων, κατεστραμμένα φωτοσήματα κ.λ.π, θα αποξηλώνεται και θα μεταφέρεται επίσης στο Θριάσιο σε ειδικό χώρο ως άχρηστο υλικό προς εκποίηση.

Επίσης σε περιπτώσεις παλαιών ιστών που είναι πακτωμένοι στο οδόστρωμα, σε Πεζοδρόμια και παρά της γραμμής, θα αποξηλώνονται τα φέροντα στοιχεία τους και στην συνέχεια θα πραγματοποιείται κοπή αυτών με γωνιακό δισκοτροχό στο ύψος



της επιφάνειας του εδάφους.

Οι κεφαλές (φωτοσήματα - φανοί) των οδικών και των σιδηροδρομικών φωτοσημάτων, θα αποξηλώνονται, μεταφέρονται και εναποτίθενται με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του Αναδόχου στο χώρο που παραπάνω έχει αναφερθεί (Θριάσιο).

Επισημαίνεται ότι, για τους ιστούς που βρίσκονται πακτωμένοι στο οδόστρωμα και στο πεζοδρόμιο, μετά την κοπή τους, ο Ανάδοχος θα καλύψει τις οπές προς αποφυγή ατυχήματος πεζών.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στο προαναφερόμενο τμήμα γραμμής είναι αναλυτικά οι ακόλουθες :

- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εκατόν είκοσι πέντε (125) οδικών φωτοσημάτων (ιστοί, ηχητικά σήματα, κεφαλές), στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).

- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εκατό (100) κύριων και επαναληπτικών σιδηροδρομικών φωτοσημάτων (φανοί, ιστοί) στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).

- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΗΜΙΔΡΥΦΑΚΤΩΝ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εκατό (100) μηχανισμών κίνησης μετά των τυχόν ημιδρυφάκτων, είτε αυτοί βρίσκονται επί των ιστών, είτε σε ειδικές βάσεις και αφού προηγουμένως αποσυνδέσει μετά προσοχής τις καλωδιώσεις τροφοδοσίας αυτών, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).

- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση τριάντα (30) πινακίδων σιδηροδρομικού τύπου, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση στο χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).

- ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ Pc1 ή Pc2 (ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ)  
Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εκατόν τριάντα τρεις (133) διατάξεων ενεργοποίησης Pc1,ή Pc2 μετά των ακροκιβωτίων τους που βρίσκονται εγκατεστημένες εκατέρωθεν της Ι.Δ, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).
- ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ PL  
Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εξήντα έξι (66) τροχοεπαφών απελευθέρωσης PL μετά των ακροκιβωτίων τους που βρίσκονται εγκατεστημένες πλησίον του άξονα της Ι.Δ, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).
- ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση οκτώ (8) διατάξεων ασφαλείας Pcd μετά των ακροκιβωτίων τους που η κάθε μία βρίσκεται εγκατεστημένη σε μικρή απόσταση από τον άξονα της Ι.Δ, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).
- ΒΡΟΓΧΟΙ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ  
Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εβδομήντα έξι (76) βρόγχων απελευθέρωσης PL μετά των ακροκιβωτίων τους που βρίσκονται εγκατεστημένοι εκατέρωθεν της Ι.Δ, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).
- ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ  
Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση τεσσάρων (4) κυκλωμάτων γραμμής μετά των ακροκιβωτίων τους, που βρίσκονται εγκατεστημένοι πλησίον της Ι.Δ, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, σε χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).
- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΚΜΔ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εξήντα (60) ερμαρίων Κ.Μ.Δ. μετά του πλήρους ηλεκτρονικού – ηλεκτρικού εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένος εντός αυτών, αφού πρώτα από το κάθε ερμάριο αποσυνδεθούν μετά προσοχής οι καλωδιώσεις που αναχωρούν και καταλήγουν σ' αυτό, χωρίς να διαταραχθεί ο εξοπλισμός και η καλωδίωση της ΚΜΔ, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, στο χώρο του ΟΣΕ. Πριν την αποξήλωση της κάθε ΚΜΔ θα γίνει απογραφή του εξοπλισμού της ΚΜΔ και θα συνταχθεί πρωτόκολλο αποξήλωσης για κάθε μονάδα, σύμφωνα με το υπόδειγμα που θα εγκρίνει η Υπηρεσία, το οποίο θα συνοδεύεται υποχρεωτικά και με το αντίστοιχο φωτογραφικό υλικό του εξοπλισμού.

- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΕΡΜΑΡΙΟΥ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση εξήντα (60) ερμαρίων συσσωρευτών μετά των ~~τυχόν~~ εγκατεστημένων συσσωρευτών που βρίσκονται δίπλα στα ερμάρια της ΚΜΔ, αφού πρώτα αποσυνδεθούν μετά προσοχής οι καλωδιώσεις από το κάθε ερμάριο, στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, στο χώρο του ΟΣΕ.

Οι συσσωρευτές που θα απεγκατασταθούν θα εναποτεθούν σε ειδικό χώρο στο Θριάσιο, με σκοπό την εκποίησή τους.

- ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΕΡΜΑΡΙΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΣΙΑ

Ο Ανάδοχος, με ιδιαίτερη προσοχή και ευθύνη του, θα προβεί, στην αποξήλωση οκτώ (8) ερμαρίων Πινάκων Χειρισμού μετά των ιστών στήριξης αυτών, που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην αποβάθρα των σιδηροδρομικών σταθμών, αφού πρώτα από τον κάθε Πίνακα Χειρισμού αποσυνδεθούν μετά προσοχής οι καλωδιώσεις που αναχωρούν και καταλήγουν σ' αυτόν, χωρίς να διαταραχθεί ο εξοπλισμός και η καλωδίωση του Π.Χ., στην φόρτωση, μεταφορά και εναπόθεση αυτών, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία, στο χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο).

- ΦΟΡΤΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΕΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΟΣΕ (ΘΡΙΑΣΙΟ).

Ο Ανάδοχος θα προβεί, στην φόρτωση από τον τόπο της αποξήλωσης του συνόλου του εξοπλισμού των ΑΣΙΔ, στην μεταφορά του στο χώρο του ΟΣΕ (Θριάσιο), στην εκφόρτωση και εναπόθεση αυτού, συγκεντρωτικά ανά κατασκευάστρια εταιρεία.

- ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΠΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.

Πριν από την αποξήλωση του εξοπλισμού ενός ΑΣΙΔ θα συνταχθεί πρωτόκολλο απογραφής του εξοπλισμού προς απεγκατάσταση το οποίο θα εγκρίνει η Υπηρεσία. Το Πρωτόκολλο Αποξήλωσης θα αφορά το σύνολο των ΑΣΙΔ που αποξηλώνονται και θα περιλαμβάνει πληροφορίες για το σύνολο εξοπλισμού κάθε ΑΣΙΔ.

Το Πρωτόκολλο Αποξήλωσης περιέχει τις πληροφορίες καταγραφής, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, της κατάστασης του εξοπλισμού των ΑΣΙΔ ο οποίος θα αποξηλωθεί (πχ. αριθμός και είδος συσσωρευτών ανά ΑΣΙΔ κ.ο.κ), συνοδεία του αντίστοιχου φωτογραφικού υλικού (ΚΜΔ, ΕΣΣ κλπ). Η μορφή και τα περιεχόμενα του Πρωτοκόλλου Αποξήλωσης δίδονται από την Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος θα προβεί στις εργασίες αποξήλωσης μετά από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας και αφού εγκριθεί το Πρωτόκολλο Αποξήλωσης.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΣΕ