



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΥΓΚΝΕ/ΤΠ

ΕΡΓΟ :

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΑΤΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΚΤΙΡΙΩΝ/ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΤΡΑΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α.Δ. : 1517

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΑΤΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΚΤΙΡΙΩΝ/ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΤΡΑΣ»**

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

«Σιδηροδρομικοί σταθμοί και αποβάθρες Προαστιακού Πάτρας, σύμπλεγμα κτιρίων γραφείων Αγίου Διονυσίου, και σιδηροδρομικές γραμμές Αγίου Ανδρέου-Αγίου Βασιλείου & Κατακόλου-Ολυμπίας»

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Αριθμός Διακήρυξης : Α.Δ. 1517

Προϋπολογισμός μελέτης : 569.000,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ)

Περιεχόμενα

ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	3
2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	3
2.1 Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ	4
2.2 Σ.Σ. ΡΙΟΥ.....	4
2.3 Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ	4
2.4 ΚΤΙΡΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	4
2.5 ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΑΠΟΒΑΘΡΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΑΤΡΑΣ	5
2.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΑΤΡΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	5
3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	5
4 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	6
5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	6
I. ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ.....	6
II. ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	7
III. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	7
IV. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ	8
6. ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	9
7. ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	9

ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο αφορά την αποκατάσταση ζημιών, καθώς και τις έκτακτες ή/και προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης, στις γραμμές Αγίου Ανδρέου-Αγίου Βασιλείου (Προαστιακός Πάτρας, από χιλιομετρική θέση Χ.Θ. 219+621 έως 231+229 γραμμής ΠΑΠ) και Κατακόλου-Ολυμπίας (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 12+300 γραμμής Π-Κ και Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+842 γραμμής Π-Ο).
2. Την ανακαίνιση – ευπρεπισμό τριών σταθμών περιοχής Τμήματος Γραμμής Πάτρας (συγκεκριμένα στους σιδ/κούς σταθμούς Πάτρας, Ρίου και Πύργου) καθώς επίσης και των κτιρίων γραφείων στο σύμπλεγμα του Αγίου Διονυσίου όπου στεγάζονται οι υπηρεσίες της Γραμμής και Επιθεώρησης.
3. Την προσθήκη στεγάστρων (αφαιρουμένων, ώστε να δύνανται να αφαιρεθούν και επανατοποθετηθούν σε διαφορετική αποβάθρα) μετά λοιπού εξοπλισμού, σε έξι αποβάθρες του Προαστιακού Πάτρας: Παναχαϊκή, Αγυιά, Μποζαίτικα, Καστελόκαμπος, Ρίο, Άγιος Βασίλειος.
- 4. Ο ΟΣΕ αποδίδει μεγάλη σημασία στην ποιοτική εκτέλεση των εργασιών, και για τον λόγο αυτό θα υπάρξει αυστηρή παρακολούθηση της ποιοτικής εκτέλεσης των εργασιών.**

1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι προς εκτέλεση εργασίες, έχουν ως στόχο την αναβάθμιση-συντήρηση και στην αποκατάσταση των άνωθι προαναφερθέντων κτιρίων, αποβαθρών, καθώς και των εν λόγω σιδηροδρομικών γραμμών. Αναφέρεται, ότι λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από την τελευταία γενική συντήρηση στα παραπάνω τμήματα των εν λόγω γραμμών, η κατάσταση επιβαρύνθηκε και παρουσιάστηκαν σημαντικά προβλήματα.

Επιπλέον, τα κτίρια επιβατών (Κ.Ε.) καθώς και βοηθητικά κτίρια των άνωθι σταθμών έχουν υποστεί τη φθορά του χρόνου και παρουσιάζουν εικόνα εγκατάλειψης. Είναι δε άμεση η ανάγκη συντήρησης και ανακαίνισής τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να βελτιωθεί η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων αυτών με αλλαγή όλων των παλαιών κουφωμάτων και με μονώσεις των ταρατσών τους.

Τέλος, είναι απαραίτητη η προσθήκη στεγάστρων και συνοδευτικού εξοπλισμού σε έξι αποβάθρες του Προαστιακού Πάτρας.

2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για τα προαναφερθέντα κτίρια και αποβάθρες του Προαστιακού Πάτρας, απαιτείται να εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες:

2.1 Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ

1. Αποξήλωση παλαιών σιδερένιων και ξύλινων κουφωμάτων και τοποθέτηση νέων αλουμινίου μορφής και διαστάσεων, όπως ακριβώς των παλαιών.
2. Μόνωση ταράτσας με ασφαλικά και τσιμεντοειδή υλικά και επίστρωση αυτής με ασφαλτόπανο.
3. Αλλαγή φωτιστικών οροφής αίθουσας αναμονής και στεγάστρου.
4. Πλήρη ανακατασκευή W.C. κοινού ανδρών – γυναικών Σ.Σ. Πάτρας, σύμφωνα με τα σχέδια της υπηρεσίας, ήτοι αντικατάσταση όλων των σπασμένων ή σάπιων θυρών και παραθύρων-φεγγιτών, αντικατάσταση των νιπτήρων, βρυσών, καταρρακτών, καζανακιών, λεκανών, λεκανών τουρκικού τύπου, ουρητηρίων ανδρών, σαπυνοθηκών, χαρτοθηκών, τοποθέτηση καθρεπτών τοίχου, μπιζουτέ κλπ.
5. Επιχρίσματα- ελαιοχρωματισμοί εξωτερικά και εσωτερικά του σταθμού.
6. Τοποθέτηση ξύλινων καθισμάτων επιβατών με μεταλλικές βάσεις.
7. Τοποθέτηση νέων ανοιγόμενων παντζουριών αλουμινίου.
8. Αντικατάσταση του εκδοτηρίου εισιτηρίων.
9. Διαμόρφωση χώρων εσωτερικά του σταθμού με γυψοσανίδες.
10. Αντικατάσταση υδρορροών του Κ.Ε.
11. Επίστρώσεις δαπέδων με πλακίδια.
12. Τοποθέτηση πινακίδων αναγραφής στάσεων σε όλες τις αποβάθρες του Προαστιακού Πάτρας.
13. Ανύψωση αποβάθρας σταθμού.

2.2 Σ.Σ. ΡΙΟΥ

1. Αποξήλωση παλαιών σιδερένιων και ξύλινων κουφωμάτων και τοποθέτηση νέων αλουμινίου μορφής και διαστάσεων, όπως ακριβώς των παλαιών.
2. Επιχρίσματα- ελαιοχρωματισμοί εξωτερικά του σταθμού.
3. Τοποθέτηση μεταλλικών καθισμάτων επιβατών.
4. Κατασκευή κρασπέδου εξωτερικά του σταθμού.

2.3 Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ

1. Αποξήλωση παλαιών σιδερένιων και ξύλινων κουφωμάτων και τοποθέτηση νέων αλουμινίου μορφής και διαστάσεων, όπως ακριβώς των παλαιών.
2. Ελαιοχρωματισμοί εξωτερικά του σταθμού.
3. Τοποθέτηση μεταλλικών καθισμάτων επιβατών.
4. Κατασκευή κρασπέδου εξωτερικά του σταθμού.
5. Συντήρηση σκεπής.

2.4 ΚΤΙΡΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ

1. Αποξήλωση παλαιών σιδερένιων και ξύλινων κουφωμάτων και τοποθέτηση νέων αλουμινίου μορφής και διαστάσεων, όπως ακριβώς των παλαιών.

2. Καθαίρεση - επισκευή επιχρισμάτων, τοίχων, δαπέδου και κεραμοσκεπής που έχουν υποστεί ανεπανόρθωτη βλάβη από σεισμό.
3. Επιχρίσματα- ελαιοχρωματισμοί εξωτερικά και εσωτερικά των κτηρίων
4. Επίστρωση δαπέδων με πλακίδια.
5. Μόνωση ταράτσας με ασφαλτικά και τσιμεντοειδή υλικά και επίστρωση αυτής με ασφαλτόπανο.

2.5 ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΑΠΟΒΑΘΡΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΑΤΡΑΣ

Θα τοποθετηθούν στέγαστρα συνολικά σε έξι αποβάθρες του Προαστιακού Πάτρας (Παναχαϊκή, Αγυιά, Μποζαίτικα, Καστελόκαμπος, Ρίο, Άγιος Βασίλειος), κατασκευασμένα από σιδηροδοκούς (ή κοιλοδοκούς) με επιστέγασμα από γαλβανισμένη λαμαρίνα, και περιμετρικά επενδεδυμένα με υαλοπίνακες ασφαλείας (πλεξιγκλάς). Όπως προαναφέρθηκε, τα στέγαστρα θα πρέπει να τοποθετηθούν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αφαιρούνται εν συντόμω χρόνω, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη επανατοποθέτησής τους σε διαφορετικό σημείο.

Σε εκάστη εκ των έξι αποβαθρών, θα τοποθετηθούν επίσης χαλύβδινοι ιστοί οδοφωτισμού (ύψους 6m), ξύλινα παγκάκια (με μεταλλικές βάσεις), μπάρες ασφάλισης ποδηλάτων (τεσσάρων θέσεων), καθώς και κάδοι απορριμμάτων (60lt χωρητικότητας).

Οι ακριβείς ποσότητες του προαναφερόμενου εξοπλισμού αναφέρονται στον προϋπολογισμό της μελέτης. Η δε κατανομή των ποσοτήτων αυτών θα καθοριστεί επακριβώς από τον αρμόδιο Υπεύθυνο του ΟΣΕ, κατά τη διάρκεια των εργασιών, ως προς τον αριθμό των τοποθετούμενων τεμαχίων ανά αποβάθρα.

2.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΑΤΡΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Σε όλες τις υφιστάμενες αποβάθρες, θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες για την διευκόλυνση επιβίβασης ή αποβίβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα (ΑΜΕΑ) στους συρμούς του Προαστιακού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιβλεψής.

3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας, απαιτείται, να εκτελεσθούν άμεσα στα παραπάνω τμήματα γραμμής {Αγίου Ανδρέα - Αγίου Βασιλείου (Προαστιακός Πάτρας) και Κατακόλου-Ολυμπίας ήτοι από Χ.Θ. 219+621 έως 231+229 ΠΑΠ, Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 12+300 Π-Κ, και Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+842 Π-Ο }, οι παρακάτω εργασίες:

- Αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων.

Στις εν λόγω εργασίες, περιλαμβάνεται η αντικατάσταση ξύλινων στρωτήρων τύπου ΑΖΟΜΠΕ κατά τμήματα, σε όλο το μήκος των άνωθι γραμμών (από Χ.Θ. 219+621 έως 231+229 ΠΑΠ, Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 12+300 Π-Κ και Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+842 Π-Ο), μετά από οδηγίες και υποδείξεις στελεχών της υπηρεσίας. Οι στρωτήρες θα μεταφερθούν και θα διασπαρθούν στα σημεία με αμαξοστοιχίες έργων του ΟΣΕ, και οι εργασίες αντικατάστασής των, θα γίνουν με χρήση καταλλήλου μηχανήματος διατιθέμενου εκ του ΟΣΕ.

- **Σκυρόστρωση γραμμής.**

Οι εργασίες σκυρόστρωσης (γραμμών και αλλαγών τροχιάς) θα γίνονται με διατιθέμενα σκυροβάγωνα εκ του ΟΣΕ, αφορούν και τις δύο άνωθι προαναφερόμενες γραμμές καθ' όλο το μήκος τους (Άγιος Ανδρέας – Άγιος Βασίλειος και Κατάκολο-Ολυμπία, από Χ.Θ. 219+621 έως 231+229 ΠΑΠ, Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 12+300 Π-Κ, και Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+842 Π-Ο), θα εκτελούνται καθ' υπόδειξη των στελεχών της υπηρεσίας, συμβατικά με σύνθεση συρμού – σκυροβάγων, και υπάρχει συμβατικός διαχωρισμός των ποσοτήτων των σκύρων που διαστρώνονται με σκυροβάγωνα, από τις ποσότητες εκείνες που διαστρώνονται με μηχανήματα δομικών έργων (ποσότητες προσκυρόστρωσης). Οι δαπάνες προμήθειας και μεταφοράς των σκύρων γραμμής περιλαμβάνονται στις τιμές των άρθρων και τα άρθρα είναι γενικής εφαρμογής για πλήρη σκυρόστρωση ή συμπλήρωση έρματος και για οποιοδήποτε τύπο σκυροστρωμένης διατομής (για μετρική γραμμή).

- **Μεταφορά ξύλινων στρωτήρων εκ των αποθεμάτων του ΟΣΕ, από Σ.Σ. Κρυονερίου και από τον παλιό Σ.Σ. Κορίνθου με μέσα (αυτοκίνητα) του Αναδόχου, στα σημεία των εργασιών, καθ' υπόδειξη των στελεχών της υπηρεσίας.**

4 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Από κονδύλιο των απολογιστικών εργασιών προβλέπεται να καλυφθεί η προμήθεια μετρητικού εξοπλισμού γραμμής και ανταλλακτικών για συντήρηση-επισκευή μηχανημάτων γραμμής και χειροκίνητων εργαλείων γραμμής που ανήκουν στη δικαιοδοσία του Τμήματος Γραμμής Πάτρας, καθώς και οτιδήποτε άλλο δεν μπορεί να τιμολογηθεί (π.χ. πόμολα, κλειδαριές κτλ.) σύμφωνα με το Ν.3669/2008, όπως ισχύει σήμερα. Πριν από την οποιαδήποτε προμήθεια υλικών-ανταλλακτικών θα πρέπει να υπάρχει έγκριση από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

I. ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

Όλα τα υλικά γραμμής -πλην των σκύρων τα οποία θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος-(ψιλό υλικό, κλπ.) που θα απαιτηθούν, θα διατεθούν και μεταφερθούν με μέσα του ΟΣΕ

σε σημεία της γραμμής. Οι στρωτήρες θα μεταφερθούν με μέσα που θα διαθέσει ο Ανάδοχος. Η μεταφορά στρωτήρων, καθώς και η προμήθεια και μεταφορά σκύρων, περιλαμβάνονται στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

II. ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ο ΟΣΕ θα διαθέσει:

- Συρμό έργων (μηχανή με σκυροβάγωνα) για τις εργασίες σκυρόστρωσης και μεταφοράς υλικών (πλην στρωτήρων, οι οποίοι μεταφέρονται από τον Ανάδοχο).
- Δραιζίνες για την μεταφορά των υλικών και προσωπικού, στις θέσεις εργασίας του έργου όταν απαιτείται, και εφόσον έχει προηγηθεί σχετική συνεννόηση με την Επίβλεψη του έργου.

III. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

1. Για την νυκτερινή εργασία ο εργολάβος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυκτερινής εργασίας στις τιμές του παρόντος τιμολογίου, έχει δε υποχρέωση (εφόσον υπάρχουν τα απαραίτητα περιθώρια κυκλοφορίας κατά τις νυκτερινές ώρες) να εργασθεί κατά την διάρκεια της νύκτας. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά την νύκτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό του εργοταξίου.
2. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει ώστε να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
3. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.
4. Το διατιθέμενο εκ του Αναδόχου προσωπικό θα πρέπει να είναι έμπειρο, εξειδικευμένο στις εκτελούμενες εργασίες και εκπαιδευμένο με ευθύνη του Αναδόχου, ο οποίος είναι και απόλυτα υπόχρεος για την ασφάλειά του.
5. Τα σιδηροδρομικά υλικά που θα προκύψουν από τις αποξηλώσεις, θα μεταφερθούν σε αποθηκευτικούς χώρους του ΟΣΕ και αφού ταξινομηθούν, θα τοποθετηθούν με κατάλληλο τρόπο (ώστε να μην φθείρονται) στις θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Η μεταφορά και οι φορτοεκφορτώσεις των αποξηλωμένων σιδηροδρομικών υλικών -εφ' όσον δεν αναφέρεται διαφορετικά στο Τιμολόγιο Μελέτης- γίνεται με προσωπικό του Αναδόχου και μέσα του ΟΣΕ (αμαξοστοιχίες έργων).
6. Οι εργασίες του Τιμολογίου αναφέρονται **σε σιδηροδρομική μετρική γραμμή.**
7. Οι μεταφορές των σιδ/κών υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο, καθώς επίσης και αυτά που θα προκύψουν από τις αποξηλώσεις – αντικαταστάσεις των υλικών, στα πλαίσια της εργολαβίας, θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα παραπάνω

αναφερόμενα. Ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις φορτοεκφορτώσεις των υλικών αυτών και με την αποθήκευση – ταξινόμησή τους.

8. Ο Ανάδοχος θα εκτελεί τις εργασίες που προβλέπονται από την παρούσα, σε μια μεγάλη έκταση και πιθανώς να απασχολείται σε περισσότερα του ενός μέτωπα εργασίας ή σε επιλεγμένα τμήματα, όχι κατ' ανάγκη συνεχόμενα μεταξύ τους, ανάλογα με τις τρέχουσες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση λόγω των προαναφερομένων ιδιαιτεροτήτων, αφού τα στοιχεία αυτά θεωρούνται ότι έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του.

IV. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Το εργατοτεχνικό προσωπικό, που θα διαθέτει ο Ανάδοχος, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Ο ανάδοχος δεν μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερο από το 10% του εργατοτεχνικού προσωπικού που εργάστηκε στο υπ' όψιν έργο την προηγούμενη εβδομάδα. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των συνθέτων σιδηροδρομικών εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου. Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

2. Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.

3. **Όλες οι εργασίες θα διεξάγονται σε γραμμές όπου κινούνται αμαξοστοιχίες.** Γι' αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό (βλ. και κεφ. 6). Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του αναδόχου.

4. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ. Επίσης υποχρεώνεται να διαθέτει κατάλληλο στέλεχος (εργοδηγός) με επαρκείς γνώσεις σιδ/κών εργασιών και αποδεικνυόμενης εμπειρίας σε σιδ/κές εργασίες, καθώς και διοικητικές ικανότητες, το οποίο θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο

κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ επί του έργου. Σε περίπτωση μη καταλληλότητας του στελέχους αυτού ισχύουν όσα αναφέρθηκαν περί αντικαταστάσεως μη καταλλήλου προσωπικού. Οι εντολές, του που και με τι, θα ασχολείται το προσωπικό του αναδόχου θα δίδονται από τον ΟΣΕ, άρνηση δε του αναδόχου να συμμορφωθεί σ' αυτό θα επιφέρει έκπτωσή του.

5. Η σειρά αναγραφής των επιμέρους εργασιών δεν αποτελεί υποχρεωτικά και σειρά σπουδαιότητας ή χρονική διαδοχή. Ο καθορισμός της σειράς των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Την ετοιμότητα από πλευράς ΟΣΕ για το έργο.
- Τα διαθέσιμα υλικά επιδομής.
- Τις άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη περιορισμού των βραδυποριών.
- Την ανάγκη περιορισμού των Ισόπεδων Διαβάσεων.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

6. ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή εργασία του προσωπικού, σύμφωνα με τον **Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε_14.01.20 («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής»)** που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ' αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.).

7. ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο ΟΣΕ, πέραν των ανωτέρω ελέγχων, θα πραγματοποιεί ελέγχους και με δικό του προσωπικό και εξοπλισμό.

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ