

## **ΕΡΓΟ: Μίσθωση μηχανημάτων και εργατών για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Έδεσσας**

### **I. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η μίσθωση εργατών και μηχανημάτων για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Έδεσσας.

### **II. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Τα ημερομίσθια τόσο των εργατών όσο και των μηχανημάτων θα διατεθούν για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης γραμμών, αλλαγών και εγκαταστάσεων όλης της δικαιοδοσίας του Τμήματος.

### **III. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- Επιθεώρηση γραμμής προς εξασφάλιση αμαξοστοιχιών, στα πλαίσια ενίσχυσης των Ομάδων του Τμήματος, συνοδεία στελεχών
- Αντιμετώπιση εκτάκτων συμβάντων όπως προσωρινή ή/και οριστική αποκατάσταση θραύσης
- Καθαρισμός χανδάκων, συντήρηση στραγγιστηρίων, καθαρισμός κοίτης οχετών στα πλαίσια της διευθέτησης του συστήματος απορροής υδάτων.
- Αποκατάσταση ορατότητας Ι.Δ.
- Τακτοποίηση οδοστρώματος Ι.Δ. αγροτικών οδών
- Χημική εκχώρωση
- Συγκέντρωση διασκορπισθέντων υλικών γραμμής και μεταφορά αυτών προς εξασφάλισή τους
- Φόρτωση σκυροφόρων οχημάτων και συμπλήρωση έρματος γραμμής
- Άλλες σιδηροδρομικές εργασίες

### **IV. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με τον όρο ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας εννοείται το ελεύθερο περιθώριο που υπάρχει μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και **ισχύει μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας**. Δηλαδή εννοείται περιθώριο μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για το οποίο έχει δοθεί σχετικό τηλεγράφημα “διάρκειας διακοπής της κυκλοφορίας επί της γραμμής” σύμφωνα με το οποίο ενημερώνεται όλο το προσωπικό που έχει σχέση με την κυκλοφορία των

αμαξοστοιχιών για τις εργασίες που θα γίνονται στην γραμμή και στο διάστημα αυτό απαγορεύεται η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών εκτός εκείνων οι οποίες χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση του έργου (δραϊζίνες ,δηζελάμαξες κλπ.) και αναφέρονται ρητά ενώ προσδιορίζεται σαφώς και ο τρόπος κυκλοφορίας των. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν διακοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες θα εκτελούνται στα πλαίσια των υπαρχόντων περιθωρίων μεταξύ των κυκλοφορούντων αμαξοστοιχιών

#### **V. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Α) Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο Ανάδοχος, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των σύνθετων σιδηροδρομικών εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ Α.Ε. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου.

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυχτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Αργίες και Εορτές σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τους Νόμους του Κράτους. Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιας εργασίας ο Ανάδοχος **δεν δικαιούτε** πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση της ανωτέρω εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούτε να τηρεί όλους τους Νόμους και Κανονισμούς που αφορούν τέτοια εργασία. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της υπηρεσίας η νυχτερινή ή υπερωριακή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας τις Αργίες και Εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούτε να εκτελεί αυτή **χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.**

Ο ανάδοχος θα ευθύνεται για την μισθοδοσία, την ασφάλιση και οποιαδήποτε αποζημίωση του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα διαθέτει για το υπόψη έργο. Είναι

δε υποχρεωμένος να εφοδιάζει το προσωπικό με όλα τα αναγκαία Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ), τα οποία οι εργάτες οφείλουν να χρησιμοποιούν αδιαλείπτως.

Ο ανάδοχος δεν θα μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερους από 4 εργατοτεχνίτες που έχουν διατεθεί από αυτούς που είχαν απασχοληθεί στο έργο την προηγούμενη εργάσιμη εβδομάδα.

- Β) Τα σιδηροδρομικά εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν για το υπόψη έργο θα διατεθούν από τον ΟΣΕ.
- Γ) Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του αναδόχου.
- Δ) Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να διαθέτει άμεσα και στην θέση που θα του υποδειχθεί από την Υπηρεσία, τα κατάλληλα μηχανήματα για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.

#### **VI. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ**

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου συμπεριλαμβάνεται η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας. Το προσωπικό που θα διατίθεται στον ΟΣΕ θα παρουσιάζεται στο Σ.Σ.Έδεσσας. Ο χρόνος έναρξης και λήξης εργασίας του προσωπικού του εργολάβου λαμβάνεται υπόψη στην θέση εργασίας.

**ΕΚ ΤΟΥ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.**