



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ :

**«ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ  
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ  
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΡΑΜΑΣ»**

**Α.Δ. 1623**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ του ΕΡΓΟΥ :**

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ**

**«ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΡΑΜΑΣ»**

**ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**

*Στα ακόλουθα τμήματα από Χ.Σ. 212+371 ως 212+724 γρ. Θ-Α μΠΚ, από Χ.Σ. 213+130 ως 213+429 γρ. Θ-Α μΠΚ και από Χ.Σ. 213+429 ως Χ.Σ. 213+763 γρ. Θ-Α μΠΚ του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας*

**ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Αριθμός διακήρυξης : 1623

Προϋπολογισμός μελέτης : 57.443,65 €

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## **A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται (Σ.Σ. : Σιδηροδρομικός Σταθμός) :

α) Το λύσιμο τελάρων διμερών στρωτήρων με σιδηροτροχιές UIC 50 στον Σ.Σ. Δοϊράνης. Η διαλογή, η φόρτωση, η ειδική οδική μεταφορά και η εκφόρτωση σιδηροτροχιών UIC 50, μήκους περίπου 18,00 μ, από στον Σ.Σ. Δοϊράνης στην ευρύτερη περιοχή του έργου (μεταξύ Σ.Σ. Νικηφόρου και Σ.Σ. Πλατανιάς).

β) Η αντικατάσταση των εξωτερικών σιδηροτροχιών UIC 50 γραμμής ΣΣΣ επί μεταλλικών στρωτήρων στις καμπύλες από :

- 1) Χ.Σ. 212+371 ως Χ.Σ. 212+724 γρ. Θ-Α μΠΚ,
- 2) Χ.Σ. 213+130 ως Χ.Σ. 213+429 γρ. Θ-Α μΠΚ,
- 3) Χ.Σ. 213+429 ως Χ.Σ. 213+763 γρ. Θ-Α μΠΚ,

συνολικού μήκους περίπου 1000 μ.

γ) Η προμήθεια αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων σιδηροτροχιών UIC 50 και μέρους του ψιλού υλικού (βλήτρα αγκυρίων μεταλλικών στρωτήρων, κλπ) προς αντικατάστασή του.

## **B. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η εργολαβία περιλαμβάνει συνοπτικά τις ακόλουθες εργασίες :

- Λύσιμο τελάρων διμερών στρωτήρων με σιδηροτροχιές UIC 50 στον Σ.Σ. Δοϊράνης. Διαλογή, φόρτωση, ειδική οδική μεταφορά και εκφόρτωση σιδηροτροχιών UIC 50, μήκους περίπου 18,00 μ, στην ευρύτερη περιοχή του έργου, μεταξύ Σ.Σ. Νικηφόρου και Σ.Σ. Πλατανιάς. Οι παραπάνω περιγραφόμενες εργασίες θα εκτελεστούν από υδραυλικό εκσκαφέα, ειδικό τροχοφόρο συρόμενο όχημα (πλατφόρμα), ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο και εργατοτεχνικό προσωπικό.
- Αντικατάσταση των εξωτερικών σιδηροτροχιών UIC 50 γραμμής ΣΣΣ επί μεταλλικών στρωτήρων στις καμπύλες από : α) Χ.Σ. 212+371 ως Χ.Σ. 212+724 γρ. Θ-Α μΠΚ, β) Χ.Σ. 213+130 ως Χ.Σ. 213+429 γρ. Θ-Α μΠΚ και γ) Χ.Σ. 213+429 ως

Χ.Σ. 213+763 γρ. Θ-Α μΠΚ, συνολικού μήκους περίπου 1000 μ. Οι παραπάνω περιγραφόμενες εργασίες θα εκτελεστούν από υδραυλικό εκσκαφέα, ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο και εργατοτεχνικό προσωπικό.

- Προμήθεια αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων σιδηροτροχιών UIC 50 και μέρους του ψιλού υλικού προς αντικατάστασή του, περιλαμβανομένης της φόρτωσης, της μεταφοράς και της εκφόρτωσης στην ευρύτερη περιοχή του έργου, μεταξύ Σ.Σ. Νικηφόρου και Σ.Σ. Πλατανιάς. Η ενσωμάτωσή τους στο έργο θα εκτελεστούν με εργατοτεχνικό προσωπικό.

### **Γ. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Αναλυτικότερα θα εκτελεσθούν οι εξής εργασίες :

1. Λύσιμο τελάρων διμερών στρωτήρων με σιδηροτροχιές UIC 50 στον Σ.Σ. Δοϊράνης, διαλογή, φόρτωση, οδική μεταφορά και εκφόρτωση των καταλλήλου μήκους σιδηροτροχιών UIC 50, στην ευρύτερη περιοχή του έργου, μεταξύ Σ.Σ. Νικηφόρου και Σ.Σ. Πλατανιάς. Οι παραπάνω περιγραφόμενες εργασίες θα εκτελεστούν από υδραυλικό εκσκαφέα, ειδικό τροχοφόρο συρόμενο όχημα (πλατφόρμα), ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο και εργατοτεχνικό προσωπικό.
2. Αντικατάσταση των εξωτερικών σιδηροτροχιών UIC 50 γραμμής ΣΣΣ επί μεταλλικών στρωτήρων στις καμπύλες από : α) Χ.Σ. 212+371 ως Χ.Σ. 212+724 γρ. Θ-Α μΠΚ, β) Χ.Σ. 213+130 ως Χ.Σ. 213+429 γρ. Θ-Α μΠΚ, και γ) Χ.Σ. 213+429 ως Χ.Σ. 213+763 γρ. Θ-Α μΠΚ, συνολικού μήκους περίπου 1000 μ. Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν σε γραμμή που δεν τίθεται σε κυκλοφορία με εξαίρεση τη διέλευση εκτάκτων αμαξοστοιχιών με πλοηγό και περιλαμβάνουν:
  - α) Την απομάκρυνση του έρματος από τους συνδέσμους,
  - β) Το λύσιμο, την αφαίρεση, την διαλογή των αχρήστων και την μερική αντικατάσταση των συνδέσμων.
  - γ) Τις τυχόν απαιτούμενες βοηθητικές εργασίες, δηλαδή την κοπή τμήματος της σιδηροτροχιάς με ειδικό μηχάνημα κοπής, την λίπανση και πετρελαίωση των συνδέσμων.
  - δ) Την εξαγωγή, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και τακτοποίηση σε χώρους που θα υποδειχθούν της εξαχθείσας σιδηροτροχιάς.

- ε) Την κοπή και τοποθέτηση στη θέση της εξαχθείσης, της νέας σιδηροτροχιάς. Πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον καθορισμό του μήκους και στην κοπή της νέας σιδηροτροχιάς, ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία διάκενα για την συγκόλληση των σιδηροτροχιών.
- στ) Την σύσφιξη των συνδέσμων. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται με μηχανήμα με ρυθμιζόμενη σύσφιξη και ενδεικτικό όργανο μέτρησης ροπής και περιλαμβάνει την ρύθμιση σύσφιξης των μηχανημάτων, τον έλεγχο της θέσης των συνδέσμων, την διόρθωση τυχόν μετατοπισθέντων, και την τελική σύσφιξη των συνδέσμων.
- ζ) Τη σύνδεση της σιδηροτροχιάς με την υπόλοιπη γραμμή, δηλαδή την εκτέλεση όλων των συγκολλήσεων μετά της πετρελαίωσης – λίπανσης των βλήτρων.

Οι παραπάνω περιγραφόμενες εργασίες θα εκτελεστούν από υδραυλικό εκσκαφέα, ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο και εργατοτεχνικό προσωπικό.

3. Προμήθεια αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων σιδηροτροχιών UIC 50 και μέρους του ψιλού υλικού (βλήτρα αγκυρίων μεταλλικών στρωτήρων) προς αντικατάστασή τους, περιλαμβανομένης της φόρτωσης, της μεταφοράς και της εκφόρτωσης στην ευρύτερη περιοχή του έργου, μεταξύ Σ.Σ. Νικηφόρου και Σ.Σ. Πλατανιάς. Οι παραπάνω περιγραφόμενες εργασίες θα εκτελεστούν με εργατοτεχνικό προσωπικό.

Τα φθαρμένα υλικά που αντικαθίστανται θα μεταφέρονται με τις οδηγίες του προσωπικού του ΟΣΕ και την ευθύνη του αναδόχου στους σταθμούς δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας που θα υποδειχθούν.

Για την εκτέλεση των εργασιών που αφορούν στο εν λόγω έργο πρέπει να ληφθούν υπ' όψη τα εξής :

Α) Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν αποκοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες που αφορούν το έργο θα εκτελούνται πλήρως τελειωμένες, ώστε στη συνέχεια να αποδίδεται η γραμμή με ασφάλεια σε κυκλοφορία, στα διαθέσιμα χρονικά περιθώρια κυκλοφορίας. Τα περιθώρια κυκλοφορίας είναι δυνατόν να αυξομειωθούν σε μερικές περιπτώσεις ανάλογα με την κυκλοφορία των αμαξ/χιών. Επίσης διευκρινίζεται ότι θα είναι δυνατόν να γίνεται εκμετάλλευση

μικρότερων περιθωρίων ανάλογα με το είδος των εργασιών. Η ύπαρξη και η χρονική διάρκεια των περιθωρίων θα διευκρινίζεται κατά την έναρξη της εργασίας (σε συνεννόηση με το προσωπικό του Σταθμού). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων ο εργολάβος θα πρέπει να φροντίσει για την απασχόληση του προσωπικού του σε εργασίες άλλων άρθρων του παρόντος Τιμολογίου για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή κυκλοφορίας. Κατά τα διαστήματα ανάμεσα στα περιθώρια κυκλοφορίας, θα γίνονται από τον ανάδοχο εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή της γραμμής από την κυκλοφορία.

Β) Για την νυκτερινή εργασία ο εργολάβος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυκτερινής εργασίας στις τιμές του παρόντος τιμολογίου, έχει δε υποχρέωση (εφόσον υπάρχουν τα απαραίτητα περιθώρια κυκλοφορίας κατά τις νυκτερινές ώρες) να εργασθεί κατά την διάρκεια της νύκτας. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά την νύκτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό του εργοταξίου.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξίων (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου των Ανάδοχο.

Για την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες, που θα συγκεντρώνονται στον καθορισμένο από τον ΟΣΕ σταθμό, συγκεκριμένη πρωινή ώρα (συνήθως 7:00 εκτός αν άλλως υποδειχθεί από τον ΟΣΕ). Σε περιοχές που δεν είναι οδικά προσπελάσιμες, οι εργάτες θα μεταβαίνουν στο χώρο εργασιών με Μηχανοκίνητα Βαγονέτα (Μ.Β.) του ΟΣΕ και θα επιστρέφουν ομοίως με Μ.Β.. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες, διότι είναι πιθανόν να μην υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος στους Σ.Σ. εργασιών. Το εργατοτεχνικό προσωπικό, που θα διαθέτει ο Ανάδοχος, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Ο ανάδοχος δεν μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερο από το 10% του εργατοτεχνικού προσωπικού που εργάστηκε στο υπ' όψιν έργο την προηγούμενη εβδομάδα. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και

πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ Α.Ε. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου. Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

Οι εργάτες οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με τηλεφωνική συσκευή για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του εργολάβου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με σήματα (Δίσκος) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σιηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή, όταν πλησιάζει αμαξ/χία.

**Ο εργολάβος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.**

Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο εργολάβος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ, από τον οποίο θα καθορίζονται εκ των προτέρων, οι θέσεις εκτέλεσης των εργασιών **μ ε α π ό λ υ τ η σ ε ι ρ ά π ρ ο τ ε ρ α ι ό τ η τ α ς**. Ο εργολάβος ή ο αντικαταστάτης του θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου. Σε περίπτωση μη καταλληλότητας του ισχύουν όσα αναφέρθηκαν περί αντικαταστάσεως μη καταλλήλου προσωπικού. Οι εντολές, του που και με τι, θα ασχολείται το προσωπικό του αναδόχου θα δίδονται από τον ΟΣΕ Α.Ε., άρνηση δε του αναδόχου να συμμορφωθεί σ' αυτό θα επιφέρει έκπτωσή του.

Ο ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.

## Δ. ΓΕΝΙΚΑ

Οι εργασίες του Τιμολογίου αναφέρονται σε σιδηροδρομική γραμμή ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ εύρους.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και την ισχύουσα Νομοθεσία.

Με τον όρο ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας εννοείται το ελεύθερο περιθώριο που υπάρχει μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και **ισχύει μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας**. Δηλαδή εννοείται περιθώριο μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για το οποίο έχει δοθεί σχετικό τηλεγράφημα "διάρκειας διακοπής της κυκλοφορίας επί της γραμμής" σύμφωνα με το οποίο ενημερώνεται όλο το προσωπικό που έχει σχέση με την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών για τις εργασίες που θα γίνονται στην γραμμή και στο διάστημα αυτό, απαγορεύεται η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών εκτός εκείνων οι οποίες χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση του έργου (δραινίζες ,δηζελάμαξες κλπ.) και αναφέρονται ρητά ενώ προσδιορίζεται σαφώς και ο τρόπος κυκλοφορίας των. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν αποκοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες που αναφέρονται στο τιμολόγιο του παρόντος έργου, εκτελούνται ανάλογα με το είδος τους σε διάφορα περιθώρια κυκλοφορίας. Γενικά για τις εργασίες που θα εκτελούνται στα παραπάνω ελεύθερα περιθώρια κυκλοφορίας, έχουν ληφθεί υπόψη στα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου και ο Ανάδοχος **δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης** διότι έχει το δικαίωμα επιλογής εκτέλεσης άλλων εργασιών που δεν εξαρτώνται από το περιθώριο κυκλοφορίας και επίσης διότι όλες οι καθυστερήσεις και τα μειωμένα ωράρια εργασίας στη γραμμή έχουν ληφθεί υπόψη από τον Ανάδοχο και έχουν συμπεριληφθεί ανοιγμένα στην προσφορά του. Επίσης ενδέχεται να δοθεί στον Ανάδοχο την ίδια ημέρα, εκτός του συγκεκριμένου συνεχόμενου περιθωρίου κυκλοφορίας που προαναφέρθηκε και άλλα ακόμη μικρότερα περιθώρια κυκλοφορίας μη συνεχόμενα, τα οποία θα καθορίζονται σύμφωνα με την κρίση και τις δυνατότητες της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος εφόσον το επιθυμεί μπορεί να τα εκμεταλλευτεί χωρίς να δικαιούται να ζητήσει γι' αυτά ιδιαίτερη αποζημίωση και οι εργασίες που θα εκτελούνται σ' αυτά τα περιθώρια τιμολογούνται με τα άρθρα του παρόντος τιμολογίου.



Ο Ανάδοχος θα είναι απολύτως υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού του και υποχρεούται για την εκτέλεση του παρόντος έργου, να διαθέτει όλο το αναγκαίο προσωπικό, μηχανήματα, εξοπλισμό, μέσα μεταφοράς, κ.λ.π., η δαπάνη των οποίων συμπεριλαμβάνεται «ανηγμένη» στις τιμές του έργου.

Ο Ανάδοχος θα εκτελεί τις εργασίες που προβλέπονται από την παρούσα, σε μια μεγάλη έκταση και πιθανώς να απασχολείται σε περισσότερα του ενός μέτωπα εργασίας ή σε επιλεγμένα τμήματα, όχι κατ' ανάγκη συνεχόμενα μεταξύ τους, ανάλογα με τις τρέχουσες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση λόγω των προαναφερομένων ιδιαιτεροτήτων, αφού τα στοιχεία αυτά θεωρούνται ότι έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του.

**Το μέγιστο φορτίο που μπορεί να διέλθει από τη γραμμή είναι 20 τόνοι ανά άξονα.**

Η σειρά αναγραφής των επιμέρους εργασιών δεν αποτελεί υποχρεωτικά και σειρά σπουδαιότητας ή χρονική διαδοχή. Ο καθορισμός της σειράς των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Την ετοιμότητα από πλευράς ΟΣΕ για το έργο.
- Τα διαθέσιμα υλικά επιδομής.
- Τις άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη περιορισμού των βραδυποριών.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

**ΔΡΑΜΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016**

**ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ Α.Ε.**