



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ :

«ΕΚΧΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΘΑΜΝΩΣΗ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΧΟΡΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΤΟΥΣ 2018»

Α.Δ. : 1805

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

«ΕΚΧΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΘΑΜΝΩΣΗ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΧΟΡΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΤΟΥΣ 2018»

ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- ✓ Κατά μήκος των ανοικτών σιδηροδρομικών γραμμών και εντός των σιδηροδρομικών σταθμών και εγκαταστάσεων, της δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης γραμμής Αθηνών, δηλαδή:
 1. Από τον Σ.Σ. Πειραιά έως την είσοδο του Σ.Σ. Δαύλειας
 2. Από τον Σ.Σ. Οινόης έως τον Σ.Σ. Χαλκίδας
 3. Από τον Σ. Σ. Κιάτου έως τον Σ.Σ.Μαγούλας
 4. Από Σ. Σ. Αγ. Αναργύρων έως τον Σ. Σ. Κορίνθου (γραμμή ΠΑΠ στην οποία δεν υπάρχει σιδ/κή κυκλοφορία)
 5. Σιδ/κοί Σταθμοί και εγκαταστάσεις

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αριθμός συνοπτικού διαγωνισμού : 1805/2018

Προϋπολογισμός μελέτης : 59.921,88ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Στην παρούσα Τεχνική περιγραφή εργασιών, περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες εντός της δικαιοδοσίας του τμήματος συντήρησης γραμμής Αθηνών της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδος :

- Ο καθαρισμός των πρανών της ανοικτής σιδηροδρομικής γραμμής (εκτός των σταθμών) από χόρτα - απορρίμματα, εντός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ σε απόσταση έως 7,50m από τον άξονα της διπλής γραμμής και έως 5,50m από τον άξονα της μονής γραμμής, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στους πίνακες που ακολουθούν την παρούσα. Επιπρόσθετα εντός της ανωτέρω ζώνης θα πραγματοποιείται η εκρίζωση ή η κοπή μικρών δενδρυλλίων και θάμνων (περιμέτρου έως 25cm) και το κλάδεμα δένδρων που τα κλαδιά τους βρίσκονται εντός του περιτυπώματος της γραμμής. Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι παραπάνω εργασίες εκτελούνται εντός των ορίων της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ.
- Ο καθαρισμός των γραμμών - εκτάσεων και εγκαταστάσεων εντός σταθμών, από χόρτα – απορρίμματα - σκουπίδια (χαρτιά, φύλλα, ξένα αντικείμενα κ.λ.π), η απομάκρυνση τους όπως και η απόρριψη αυτών θα γίνεται σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Οι εργασίες καθαρισμού, αποκομιδής απορριμμάτων, κλαδιών, κορμών δέντρων, ξύλινων στύλων και απομάκρυνσης τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με μηχανικά μέσα στους σιδηροδρομικούς σταθμούς Πειραιά, Ρέντη και Ρουφ.
- Η ζώνη εκχόρτωσης (σε m²) για την επιμέτρηση της εργασίας σε ανοικτή σιδηροδρομική γραμμή, μετράται ως προς το πλάτος της από την άκρη των σκύρων, προς κάθε πλευρά της γραμμής, αφαιρουμένου του πλάτους τυχούσας υπάρχουσας τάφρου. Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται ανηγμένα τυχόν εκχόρτωση – καθαρισμός επί της διατομής του έρματος και των τάφρων. Για τη γραμμή ΠΑΠ από Σ.Σ.Αγ. Αναργύρων έως Σ.Σ. Κορίνθου, λόγω της ιδιαίτερα πυκνής βλάστησης η επιμέτρηση της εργασίας (σε m²) θα γίνεται επί της επιφάνειας της σιδ/κής γραμμής που εκτελείται η εκχόρτωση-καθαρισμός.
- Η ζώνη εκχόρτωσης για την επιμέτρηση της εργασίας σε σταθμούς και εγκαταστάσεις μετράται επί της επιφάνειας σε m² που εκτελείται η εκχόρτωση – καθαρισμός.

Στους πίνακες της παρούσας που ακολουθούν, εμφανίζονται σε κάθε τμήμα γραμμής οι ποσότητες και οι θέσεις πραγματοποίησης των παραπάνω εργασιών.

2. ΕΚΧΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΡΑΝΩΝ

Η εργασία εκχόρτωσης και καθαρισμού των πρανών της ανοικτής σιδηροδρομικής γραμμής, μπορεί να εκτελεστεί με μηχανήμα τύπου UNIMOG, αυτοκινούμενων σιδηροδρομικών οχημάτων (γερανοδρεζίνων) ή άλλων μηχανημάτων που να έχουν δυνατότητα κίνησης στις σιδηροδρομικές γραμμές ή σε παράλληλους με τη γραμμή δρόμους και φέρουν κατάλληλη κεφαλή κοπής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό για την κοπή δέντρων ή με φορητά μέσα

(χορτοκοπτικά μηχανήματα) ή χειρονακτικά με εργάτες ή με οποιοδήποτε άλλο ενδεδειγμένο και εγκεκριμένο από την Υπηρεσία μέσο.

Οι εργασίες αφορούν, την κοπή χόρτων – κλαδιών, την εκρίζωση θάμνων, ακάνθων, μικρών δενδρυλλίων και παραφυάδων που βρίσκονται εντός των γραμμών και του περιτυπώματος της γραμμής, επίσης αφορούν τον καθαρισμό της γραμμής από απορρίμματα και γενικά από ξένα αντικείμενα όπως ελαστικά, σωλήνες, σκουπίδια κ.λ.π. και την απόρριψη των προϊόντων αυτών των εργασιών σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης. Οι ανωτέρω εργασίες εκτελούνται εντός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στην εκχόρτωση-καθαρισμό και κοπή κλαδιών εκατέρωθεν των ισοπέδων διαβάσεων πεζών και οχημάτων και για απόσταση κατ'ελάχιστο 50 μέτρων προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορατότητα τόσο των μηχανοδηγών όσο και των διερχόμενων πεζών και οδηγών οχημάτων, καθώς και στις θέσεις τοποθέτησης των φωτισμάτων και λοιπών σημάτων της γραμμής προκειμένου να είναι ορατά από τους μηχανοδηγούς.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε περιθώρια (κενά κυκλοφορίας) υπό κυκλοφορία αμαξοστοιχιών.

Στους κατωτέρω πίνακες εμφανίζονται οι θέσεις αρχής και πέρατος των παραπάνω εργασιών και οι ποσότητες όσο αναφορά την ανοικτή γραμμή και τους σιδηροδρομικούς σταθμούς. **Οι εργασίες που αναφέρονται στους πίνακες της παρούσας θα πραγματοποιηθούν εντός τεσσάρων μηνών (4) από την έναρξη της σύμβασης και όχι πέραν του τέλους της αντιτυρικής περιόδου (31.10.2018).**

Ειδικά κατά την θερινή περίοδο θα δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην εκχόρτωση των ξερών χόρτων, τη συλλογή πευκοβελόνων, στο κόψιμο ξερών κλαδιών, θάμνων και δενδρυλλίων καθώς και κάθε άλλου υλικού που μπορεί να αποτελέσει εύφλεκτο υπόστρωμα πυρκαγιάς.

Η κοπή μικρών δέντρων (περίμετρος κορμού έως 25cm) θάμνων και δενδρυλλίων και παραφυάδων θα εκτελείται στις χιλιομετρικές θέσεις που αναγράφονται στους συνημμένους πίνακες της παρούσας, ή σε άλλη χιλιομετρική θέση εντός των ορίων του ΟΣΕ (χωρίς δικαίωμα ιδιαίτερης αποζημίωσης του αναδόχου) και πάντοτε σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης και αναλόγως των καιρικών συνθηκών, τόσο για λόγους καθαριότητας όσο και λόγους αποτροπής κινδύνου πυρκαγιάς.

Εδώ επιστάται η προσοχή όσον αφορά την περίπτωση του αϊλανθου (*Ailanthusaltissima*) γνωστού και ως βρωμοκαρυδιά ή βρωμούσα. Τα δενδρύλλια αυτά εφόσον είναι μικρά θα εκρίζονται ενώ αν είναι μεγαλύτερης ηλικίας θα κόβονται και ο κορμός τους θα εμβολιάζεται με ειδικές σύριγγες με κατάλληλο εγκεκριμένο ζιζανιοκτόνο. Κατά την εργασία αυτή θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εργασίας τόσο για το προσωπικό (ειδικά γάντια, μάσκες κ.λ.π.) όσο και για την αποφυγή μόλυνσης του περιβάλλοντος από ζιζανιοκτόνα. Το κόστος αυτής της εργασίας είναι ανηγμένο στις τιμές του προϋπολογισμού μελέτης τόσο για την ανοικτή γραμμή όσο και για τους σταθμούς και εγκαταστάσεις.

Τέλος αναφέρεται ότι κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να προκύψουν, ανάλογα με τις τότε ανάγκες, μεταβολές στις Χ.Θ. των εργασιών, μετά από εισήγηση της επιτροπής επίβλεψης-παραλαβής και εντολή της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδος, χωρίς δικαίωμα οποιασδήποτε πρόσθετης αποζημίωσης του αναδόχου.

3. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ - ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ

Σε τμήματα εκατέρωθεν των γραμμών κυκλοφορίας καθώς και εντός των σιδηροδρομικών σταθμών και εγκαταστάσεων θα πραγματοποιείται αποκομιδή και μεταφορά κάποιων μεμονωμένων σιδηροδρομικών υλικών (π.χ. από τμήματα σιδηροτροχιών, καλούπια αλουμινοθερμικών κολλήσεων κ.λ.π.) σε εγκεκριμένες θέσεις καθώς και αποκομιδή

απορριμμάτων – σκουπιδιών κ.λ.π. Όλες οι παραπάνω εργασίες θα πραγματοποιηθούν με διάθεση προσωπικού και μηχανημάτων από τον ανάδοχο και περιλαμβάνονται στις συμβατικές τιμές.

Ειδικά για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς Πειραιά, Ρουφ και Ρέντη όπου έχει συσσωρευτεί μεγάλος όγκος από απορρίμματα, κλαδιά και κορμούς δέντρων ο ανάδοχος θα τα απομακρύνει με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα του παρόντος τιμολογίου. Τα απορρίμματα πρέπει να απομακρυνθούν διότι εγκυμονούν κινδύνους πρόκλησης και εξάπλωσης πυρκαγιάς ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, αλλά και για λόγους αισθητικής και καθαριότητας των σιδηροδρομικών σταθμών. Τα απορρίμματα θα αποτίθενται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ανάδοχος θα απομακρύνει και οποιαδήποτε άλλα υλικά-αντικείμενα προκειμένου να παραδίδει τους προαναφερόμενους χώρους εκτέλεσης εργασιών πλήρως απαλλαγμένους από χόρτα – απορρίμματα, κλαδιά, κορμούς δέντρων και οποιαδήποτε άλλα ξένα αντικείμενα όπως ελαστικά, σωλήνες, ξύλινους στύλους κ.λ.π.

4. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Όλες οι εργασίες σε ανοικτή γραμμή, πλην της γραμμής ΠΑΠ που οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν χωρίς κυκλοφορία, πρόκειται να πραγματοποιηθούν σε γραμμές υπό κυκλοφορία. Επομένως οι ανωτέρω εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε κενά κυκλοφορίας (παράθυρα) μεταξύ συρμών που κυμαίνονται ανάλογα με το τμήμα γραμμής και την ώρα της ημέρας.

Επίσης τα περιθώρια αυτά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας δύναται να αυξομειωθούν χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση για τον ανάδοχο. Στα πλαίσια αυτά ο ανάδοχος έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις :

- Να υποβάλλει στην υπηρεσία εβδομαδιαίο πρόγραμμα – άδεια εργασιών, όπου θα δηλώνεται, ο τόπος και ο χρόνος της προς εκτέλεση εργασίας, ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού και των χρησιμοποιούμενων μηχανημάτων, η φύση της εργασίας, το αν η εργασία πραγματοποιείται εντός ή εκτός περιτυπώματος γραμμής. Το πρόγραμμα αυτό που θα αποτελεί και άδεια εργασιών θα αναγράφει ρητά ότι ο ανάδοχος έχει λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που απαιτούνται για εργασίες σε σιδηροδρομικές γραμμές υπό κυκλοφορία και υπό τάση (εφόσον το τμήμα γραμμής είναι υπό τάση) και είναι γνώστης των επί τόπου συνθηκών.
- Ο ανάδοχος οφείλει να έρχεται εγκαίρως σε επαφή και συνεννόηση με την επίβλεψη προκειμένου να διευκρινίζονται επακριβώς τα περιθώρια κυκλοφορίας σε συνεργασία με τα στελέχη της διεύθυνσης κυκλοφορίας του ΟΣΕ και να πραγματοποιούνται όλες οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς κυκλοφορίας διαδικασίες (τηλεγραφήματα, αδειοδοτήσεις κ.λ.π.). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων κυκλοφορίας, είναι δυνατόν να γίνονται από τον ανάδοχο εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή γραμμής.
- Οι εργάτες του αναδόχου πρέπει να έχουν την απαιτούμενη εμπειρία σε ανάλογες εργασίες, οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια, φωσφορίζοντα γιλέκα, καπέλα και κλειστά παπούτσια ασφαλείας. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με τηλεφωνική συσκευή και ραδιοτηλέφωνο για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του αναδόχου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή όταν πλησιάζει αμαξ/χία. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με μετακινούμενα σήματα (Δίσκος) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σιηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα.
- Για τη νυχτερινή εργασία ο ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυχτερινής εργασίας στην προσφορά του, έχει δε

την υποχρέωση (εφόσον υπάρχουν τα απαραίτητα περιθώρια κυκλοφορίας κατά τις νυχτερινές ώρες) να εργαστεί κατά τη διάρκεια της νύχτας. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά τη νύχτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό για την εκτέλεση των εργασιών.

- Για τη λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του, που προβλέπονται από την εργατική νομοθεσία και τους κανονισμούς ασφαλούς εργασίας του ΟΣΕ. Επίσης υποχρεούται να λάβει μέτρα ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο. Θα ληφθεί αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (20 εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού Υποδομής/ τέθηκε σε ισχύ από 01 – 04- 08 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/ 6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε.), καθώς και οι κανονισμοί εργασίας σε ηλεκτρ/μενα δίκτυα.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του εργολάβου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του. Σε περίπτωση μη ύπαρξης προσβάσεων σε τμήματα της γραμμής, το τμήμα γραμμής δύναται να διαθέσει δρεζίνα για την μεταφορά του προσωπικού του αναδόχου στις θέσεις εργασίας. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει εγκαίρως σχετικό αίτημά του στο τμήμα γραμμής. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης (π.χ. λόγω απασχόλησης της δρεζίνας σε άλλες εργασίες του τμήματος) ο ανάδοχος δεν δικαιούται οποιασδήποτε μορφής αποζημίωσης από τον ΟΣΕ και οφείλει να βρει τρόπο μετάβασης επί τόπου του έργου με δικά του μέσα (π.χ. ενοικίαση οχήματος γραμμής).
- Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ.
- Ο ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του αναδόχου ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.
- Ο ανάδοχος με δική του ευθύνη θα ειδοποιεί, όταν χρειάζεται, τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων (Τροχαία, Δήμους, ΔΕΚΕ, κ.λ.π.) όπως επίσης όταν και όπου χρειάζεται τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ για διακοπή των δικτύων τους προς αποφυγή ζημιών.
- Η συνολική διάρκεια του έργου θα είναι τέσσερις (4) ημερολογιακοί μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Υπέρβαση της προθεσμίας αυτής και χωρίς άλλη ειδοποίηση συνεπάγεται την έκπτωση του αναδόχου και την παρακράτηση της εγγύησης. Οι εργασίες δεν θα εκτελούνται πέραν του τέλους της αντιτυρικής περιόδου (31.10.2018).

Επιπλέον ο ανάδοχος με την παρούσα λαμβάνει γνώση ότι στις τιμές του προϋπολογισμού των ανωτέρω εργασιών περιλαμβάνονται:

- Οι δαπάνες των ημερομισθίων του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα απαιτηθεί για τις ανωτέρω εργασίες καθώς και για την φόρτωση, μεταφορά και απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και εκχόρτωσης από τους χώρους του ΟΣΕ σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.
- Οι ημερήσιες δαπάνες των μηχανημάτων (μίσθωση, χειριστές, λιπαντικά, καύσιμα κλπ) γερανών, φορτωτών, αυτοκινήτων και οποιοδήποτε άλλων μηχανημάτων απαιτούνται

καθώς επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες των εργαλείων (βενζινοπρίονα κλπ) και υλικών που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης.

- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του αναδόχου που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.
- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του αναδόχου καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών.

5. ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

Σε γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε χώρους μέσα στην γραμμή ή πλησίον του ηλεκτροκινούμενου δικτύου, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και τουλάχιστον **δύο από τα υπεύθυνα στελέχη** του Αναδόχου θα διαθέτουν άδεια εργασίας σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο. **Η εν λόγω άδεια παρέχεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ, την Υ.Υ.Α.Ε μετά από σχετική εκπαίδευση, το κόστος της οποίας βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο του έργου σύμφωνα με τα ακόλουθα :**

- Για εκπαίδευση 5 ατόμων το κόστος ανέρχεται σε 50 € / hr / άτομο

Ο προβλεπόμενος χρόνος αρχικής εκπαίδευσης θα είναι 3 ημέρες με σύνολο 22 ωρών ανά άτομο.

Ο προβλεπόμενος χρόνος επανεκπαίδευσης θα είναι 1 ημέρα με σύνολο 8 ωρών ανά άτομο.

6. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

- Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιεσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.
- Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.
- Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του αναδόχου.
- Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ Α.Ε. ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου.
- Η επιλογή των περιθωρίων για την εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :
 - Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
 - Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
 - Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.

- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

Ακολουθούν οι πίνακες I και II στους οποίους φαίνονται οι θέσεις εκχορτώσεων – εκθαμνώσεων και αποκομιδής των προϊόντων τους.

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ

Πίνακας Ι - Ανοικτή Γραμμή δικαιοδοσίας ΥΓΚΝΕ/ΤΑ

ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΘΕΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (m ²)
Α. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΛΑΤΕΩΣ				
1+500	10+000	Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ – Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	10000
10+000	17+000	Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ – ΣΚΑ	ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	10000
18+000	21+000	ΣΚΑ – Σ.Σ. ΑΧΑΡΝΩΝ	ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	10000
21+600	70+800	Σ.Σ. ΑΧΑΡΝΩΝ – Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ	ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	25000
71+400	152+250	Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ – Σ.Σ. ΔΑΥΛΕΙΑΣ	ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	25000
Β. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΟΙΝΟΗΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ				
0+656	21+000	Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ – Σ.Σ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΓΡΑΜΜΗΣ	15000
Γ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΚΑ - ΚΙΑΤΟ				
40+500	123+800	Σ.Σ.ΜΑΓΟΥΛΑΣ - Σ.Σ.ΚΙΑΤΟΥ	ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	15000
Δ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΑΤΡΑΣ (ΠΑΠ)				
14+000	28+000	Σ.Σ.ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ – Σ.Σ.ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ	ΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ & ΣΥΝΔ.ΕΥΡΟΥΣ	15000
ΣΥΝΟΛΟ				125000

Πίνακας II - Σιδηροδρομικοί Σταθμοί δικαιοδοσίας ΥΓΚΝΕ/ΤΑ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ Σ.Σ.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (m ²)
Α. Γραμμή Πειραιώς - Πλατέως	
Σ.Σ. ΑΙΡ	22.000
Κ.Ε.Κ.	1.000
Κ.Ε.Π.	1.000
Σ.Σ. ΤΑΥΡΟΥ	4.000
Σ.Σ. ΡΟΥΦ	3.000
Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ	10.000
ΣΚΑ	1.000
Σ.Σ. ΑΧΑΡΝΩΝ	6.000
Σ.Σ. ΛΥΚΟΤΡΥΠΙΑΣ	500
Σ.Σ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	3.500
Σ.Σ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	3.000
Σ.Σ. ΑΦΙΔΝΩΝ	2.000
Σ.Σ. ΣΦΕΝΔΑΛΗΣ	4.500
Σ.Σ. ΑΥΛΩΝΑ	1.000
ΣΤΑΣΗ ΟΙΝΟΦΥΤΑ	1.000
ΣΤΑΣΗ ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	500
Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ	4.500
ΣΤΑΣΗ ΔΗΛΕΣΙ	1.000
ΣΤΑΣΗ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	500
ΣΤΑΣΗ ΚΑΛΟΧΩΡΙ	500
Σ.Σ. ΑΥΛΙΔΑΣ	3.000
Σ.Σ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ	3.000
Σ.Σ. ΥΠΑΤΟΥ	12.000
Β. Μετρική γραμμή	
Σ. Σ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ (ΠΑΠ)	2.000
Σ. Σ. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΠΑΠ)	4.000
Σ. Σ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (ΠΑΠ)	2.500
Σ. ΣΤΑΣΗ ΠΕΡΑΜΟΥ (ΠΑΠ)	1.000
Σ. Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ (ΠΑΠ)	1.000
Σ. Σ. ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ (ΠΑΠ)	1.500
Γ. Εγκαταστάσεις	
Υ/Σ Σπάτων	1.500
Υ/Σ Λουτρόπυργος	6.000
Αμαξοστάσιο Αγ. Αναργύρων	1.000
Θριάσιο Πεδίο	1.000
Σύνολο	110.000