



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΓΚΝΕ/ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΙΑΣ**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΕΡΓΟ:

**"ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ-ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΑΔΩΣΕΙΣ
ΔΕΝΔΡΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΣΕ, ΣΤΑ
ΟΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΛΑΜΙΑΣ"**

Α.Δ. 1903

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο του έργου αφορούν: α) τον καθαρισμό επιφανειών με εκχόρτωση-εκθάμνωση & αποκλαδώσεις δένδρων, σε εγκαταστάσεις σιδ/κών σταθμών και στην ανοικτή γραμμή στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Λαμίας της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδος.

2. ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ – ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ

Οι εργασίες αφορούν:

1) Τον καθαρισμό των ερεισμάτων της ανοικτής σιδ/κής γραμμής σε επιλεγμένες περιοχές σε όλο το μήκος δικαιοδοσίας του Τμήματος γραμμής Λαμίας, ήτοι:

α) από χ.θ. 151+000 (προ του Σ.Σ. Δαυλείας) έως την χ.θ. 289+000 (μετά τον Σ.Σ. Δομοκού) της σιδ/κής γραμμής Πειραιώς-Πλατέος και

β) της σιδ/κής γραμμής Λιανοκλαδίου-Στυλίδας,

με κοπή των χόρτων-θάμνων & μικρών δένδρων (περιμέτρου <25 cm - Η περίμετρος του κορμού μετράται σε ύψος 1,00 μ από την επιφάνεια του εδάφους) εντός των ορίων και σε όλο το πλάτος απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ εκατέρωθεν της σιδ/κής γραμμής. Οι αναφερόμενες περιοχές περιλαμβάνουν τις αστικές περιοχές όπου διέρχεται η σιδ/κή γραμμή και τις περιοχές των Ισοπέδων Διαβάσεων. Ειδικότερα στις περιοχές των Ισοπέδων Διαβάσεων θα γίνεται καθαρισμός έως 350μ εκατέρωθεν της οδού επί της σιδ/κής γραμμής, βάσει των οδηγιών της Επібλεψης. Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και την απόρριψή τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

2) Τον καθαρισμό των εκτάσεων και των εγκαταστάσεων των σταθμών με κοπή των χόρτων-θάμνων & μικρών δένδρων (περιμέτρου <25 cm - Η περίμετρος του κορμού μετράται σε ύψος 1,00 μ από την επιφάνεια του εδάφους) κλπ και την συλλογή και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής, απορριμμάτων, σκουπιδιών κλπ σε όλο το εύρος των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ καθώς και η κοπή χόρτων σε νησίδες μεταξύ των γραμμών κυκλοφορίας των σιδ/κών σταθμών. Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και την απόρριψή τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

Στους παρακάτω πίνακες Α΄ & Β΄ φαίνονται αναλυτικά, οι θέσεις και οι ποσότητες ανά περιοχή των εργασιών.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		Μ2	
1	Σ.Σ. ΔΑΥΛΕΙΑΣ	6.000	
2	Σ.Σ. ΜΠΡΑΛΟΥ	10.000	
3	Σ.Σ. ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ	8.000	
4	Σ.Σ. ΑΓΓΕΙΩΝ	6.000	
5	Σ.Σ. ΛΑΜΙΑΣ	13.000	
6	Σ.Σ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ	27.000	
7	Σ.Σ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ	10.000	
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		80.000	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σε ορισμένες αστικές περιοχές έχει προβλεφθεί εκτέλεση των εργασιών εκθαμνώσεων-εκχορτώσεων δύο φορές.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β΄

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		Μ2	
1	Σ.Σ. Τιθορέας έως Σ.Σ. Μπράλου	15.000	
2	Σ.Σ. Αρπίνη έως Σ.Σ. Λιανοκλαδίου	5.000	
3	Σ.Σ. Λιανοκλαδίου έως Σ.Σ. Λαμίας	27.000	
4	Σ.Σ. Λαμίας έως Σ.Σ. Μεγ. Βρύσης	28.000	
5	Σ.Σ. Μεγ. Βρύσης έως Σ.Σ. Αγ.Μαρίνας	12.500	
6	Σ.Σ. Αγ.Μαρίνας έως Σ.Σ. Στυλίδας	2.500	
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		90.000	

3. ΑΠΟΚΛΑΔΩΣΕΙΣ ΔΕΝΤΡΩΝ & ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η εργασία αποκλάδωσης δέντρων & εκθαμνώσεων σε τμήματα στην ανοικτή γραμμή, αφορά την εκθάμνωση και κοπή κλάδων από δένδρα που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 3,5 μ. από τον άξονα της σιδ/κής γραμμής στις επιλεγείσες περιοχές. Οι παραπάνω εργασίες προβλέπεται να εκτελεσθούν: α) με διάθεση ειδικού τροχοδίκου μηχανικού εκσκαφέα που θα φέρει τα κατάλληλα για την παραπάνω εργασία εξαρτήματα (καταστροφέα, κλαδοκόπτη, κλπ) και β) με διάθεση εξειδικευμένου σε σιδ/κές εργασίες εργατοτεχνικού προσωπικού για την απομάκρυνση των κλάδων κλπ που θα απομένουν στην σιδ/κή γραμμή μετά την εργασία του τροχοδίκου μηχανήματος. Η παραπάνω εργασία θα εκτελεσθεί σε εντοπισμένα περιοχές της σιδ/κής γραμμής στα τμήματα:

- Από χ.θ. 151+000 (προ Σ.Σ. Δαύλειας) έως χ.θ. 164+000 (προ Σ.Σ. Τιθορέας)
- Από χ.θ. 167+000 (μετά Σ.Σ. Τιθορέας) έως χ.θ. 222+000 (προ Σ.Σ. Λιανοκλαδίου) της μονής σιδ/κής γραμμής Τιθορέας-Μπράλου-Λιανοκλαδίου και
- από χ.θ. 0+300 έως χ.θ. 22+600 της σιδ/κής γραμμής Λιανοκλαδίου – Στυλίδας.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Στην τιμή μελέτης της εργασίας περιλαμβάνονται:

- Οι δαπάνες των ημερομισθίων του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου, που θα αναλάβει τις προαναφερόμενες εργασίες εκχορτώσεων-εκθαμνώσεων και αποκλαδώσεων.
- Οι ημερήσιες δαπάνες των μηχανημάτων (μίσθωση, χειριστές, λιπαντικά, καύσιμα, κλπ), γερανών, φορτωτών, αυτοκινήτων και οποιοδήποτε άλλων μηχανημάτων απαιτούνται καθώς επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες των εργαλείων (χορτοκοπτικά, βενζινοπρίονα κλπ) και υλικών που απαιτούνται για την πλήρη και σωστή εκτέλεση των εργασιών.
- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου **που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.**

- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του Αναδόχου καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει κατά την εκτέλεση των εργασιών, όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών. Τυχόν ζημιά ή ατύχημα θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στο έργο, στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) καθώς και για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- **Επισημαίνεται δε, ότι το προσωπικό που θα απασχολήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου, θα έχει νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.**
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται, όπως ασφαρίζει κατά ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος, το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του, εφόσον αυτό δεν υπάγεται στις περί ΙΚΑ διατάξεις.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο. Θα ληφθεί αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού Υποδομής/ τέθηκε σε ισχύ από 01 – 04- 08 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/ 6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε.).
- Οι εργασίες αποκλάδωσης των δέντρων **εφ' όσον απαιτούν αποκοπή γραμμής** θα εκτελούνται **σε χρονικά περιθώρια μεταξύ αμαξ/χιών** με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει **να αποδίδεται στην κυκλοφορία** έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Η παραπάνω εργασία θα εκτελείται πλήρως τελειωμένη, σε διάφορα περιθώρια κυκλοφορίας, η γραμμή θα καθαρίζεται επιμελώς, ώστε στη συνέχεια να αποδίδεται με ασφάλεια σε κυκλοφορία.

Τα περιθώρια κυκλοφορίας κυμαίνονται συνήθως μεταξύ 3,5 ωρών και 6,5 ωρών. Ειδικώς στην γραμμή Τιθορέας - Μπράλου – Λιανοκλαδίου τα περιθώρια υπερβαίνουν τις

10 ώρες υπό συνήθεις συνθήκες κυκλοφορίας. Τα παραπάνω περιθώρια μπορούν ανάλογα με τις ανάγκες της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών να αυξομειωθούν, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση του Αναδόχου. Η ύπαρξη και η χρονική διάρκεια των περιθωρίων θα διευκρινίζεται κατά την έναρξη της εργασίας (σε συνεννόηση με το προσωπικό του Σταθμού). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την εκτέλεση των εργασιών σε θέσεις με οδική πρόσβαση. Κατά τα διαστήματα ανάμεσα στα περιθώρια κυκλοφορίας, είναι δυνατόν να γίνονται από τον προμηθευτή εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή της γραμμής από την κυκλοφορία. **Επισημαίνεται, ότι οι εργασίες δύναται να πραγματοποιηθούν και σε νυκτερινές ώρες σε περιθώρια κυκλοφορίας, εφ' όσον αυτό απαιτηθεί από την Υπηρεσία, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση. Επισημαίνεται επίσης ότι η Υπηρεσία, λόγω της φύσης των εργασιών, θα φροντίσει κατά το δυνατόν προκειμένου οι εργασίες να εκτελεστούν κατά την διάρκεια της ημέρας.**

- Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
- Για την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες και προσωπικό, με κατάλληλο εξοπλισμό (γερανοφόρα ή καλοθοφόρα οχήματα) που θα συγκεντρώνονται στον καθορισμένο από τον ΟΣΕ σταθμό και σε συγκεκριμένη ώρα, προκειμένου μετά από συνεννόηση με την Επίβλεψη να ξεκινήσουν για τον χώρο εργασίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του εργολάβου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του.

- Οι εργάτες οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα, με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας, κλπ. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με συσκευή επικοινωνίας για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του εργολάβου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή όταν πλησιάζει αμαξ/χία. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με σήματα (Δίσκο) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα.

- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο Ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του Αναδόχου ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη θα ειδοποιεί και θα παίρνει την κατάλληλη άδεια, όταν χρειάζεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων (Τροχαία, Δήμους, ΔΕΚΕ, κ.λ.π.), όπως επίσης όταν και όπου χρειάζεται τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ για διακοπή των δικτύων τους προς αποφυγή ζημιών.
- Ο Ανάδοχος με δικές του δαπάνες και μέριμνα θα εξασφαλίσει, τις απαιτούμενες άδειες για την κοπή ή κλάδευση των δένδρων, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, (**Δασικές Υπηρεσίες, Περιφέρειες, Δήμο, κλπ.**)
- Επί πλέον ενδέχεται να προκύψει κατά την πορεία της εξέλιξης του έργου, ανάγκη μεταφοράς ποσοτήτων σε διαφορετικές θέσεις της περιοχής ευθύνης του Τμήματος Λαμίας σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη.
- Ο χρόνος αποκλάδωσης των δέντρων που βρίσκονται παραπλεύρως της σιδ/κής γραμμής θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ ώστε να είναι ασφαλής και χωρίς καθυστερήσεις οι διελεύσεις των αμαξ/χιών.
- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκχορτώσεων/εκθαμνώσεων και κλαδέματος των δέντρων και θα παραδίδει τους χώρους εργασίας καθαρούς και σε καμία περίπτωση δεν θα αποθέσει τα προϊόντα αυτά εντός χανδάκων ή έξω χανδάκων πλησίον της γραμμής. **Τα προϊόντα ξυλείας προς εκμετάλλευση που θα προκύψουν από την κοπή ή την κλάδευση των δέντρων θα ανήκουν στον Ανάδοχο. Τα οφέλη ή υποχρεώσεις που προκύπτουν από την εκμετάλλευση της ανωτέρω ξυλείας θα ληφθούν υπόψη στην προσφορά του Προμηθευτή.**
- Η συνολική διάρκεια του έργου ορίζεται στη Διακήρυξη του έργου, και τυχόν υπέρβαση της προθεσμίας αυτής και χωρίς άλλη ειδοποίηση συνεπάγεται την έκπτωση του Αναδόχου και την παρακράτηση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

5. ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

Σε γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε χώρους μέσα στην γραμμή ή πλησίον του ηλεκτροκινούμενου δικτύου, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και θα διαθέτει άδεια εργασίας σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο.

Η εν λόγω άδεια παρέχεται από τον ΟΣΕ μετά από σχετική εκπαίδευση το κόστος της οποίας βαρύνει τον Ανάδοχο. Ο Ανάδοχος στην προσφορά του θα πρέπει να συνεκτιμήσει το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού του .

Ειδικά κατά την χρήση γερανών ή καλαθοφόρων οχημάτων και γενικά για εργασίες σε μεγάλο ύψος, θα πρέπει πριν την έναρξη οποιασδήποτε διαδικασίας να υπάρχει συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση, ώστε να διακόπτεται η παροχή ρεύματος έλξης και γενικά να ακολουθούνται, όλες οι διαδικασίες που προβλέπουν οι κανονισμοί του ΟΣΕ για εργασίες σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο.

Δίκτυο με Ηλεκτροκίνηση στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Λαμίας είναι στα παρακάτω τμήματα της σιδ/κής γραμμής:

- Από χ.θ. 151+000 (προ Σ.Σ. Δαύλειας) έως τον Σ.Σ. Τιθορέας
- Από Σ.Σ. Τιθορέας – Σ.Σ. Λιανοκλαδίου - Σ.Σ. Δομοκού μέσω της Νέας Διπλής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

1^ο) Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του Αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

2^ο) Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του Αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.

3^ο) Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο

προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του Αναδόχου.

4^{ον}) Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ Α.Ε. ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του Αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου.

5^{ον}) Η επιλογή των περιθωρίων για την εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

ΛΑΜΙΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ