



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΓΚΝΕ/ΤΜΗΜΑ ΠΑΤΡΑΣ**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΕΡΓΟ:

**"ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ-ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΛΑΔΕΜΑ Ή ΚΟΠΗ
ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΕΝΔΡΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΩΝ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΣΕ, ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΑΣ"**

Α.Δ. 1809

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο του έργου αφορούν: α) τον καθαρισμό επιφανειών με εκχόρτωση-εκθάμνωση & κοπή ή εκρίζωση μικρών δένδρων (διαμ.<25 cm) και β) την κοπή ή κλάδεμα μεγάλων δένδρων, σε εγκαταστάσεις σιδ/κών σταθμών και στην ανοικτή γραμμή στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Πάτρας της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδος. Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών δίδονται στο Παράρτημα της παρούσης.

2. ΕΚΧΟΡΤΩΣΕΙΣ – ΕΚΘΑΜΝΩΣΕΙΣ

Οι εργασίες αφορούν:

1) τον καθαρισμό των ερεισμάτων της ανοικτής σιδ/κής γραμμής σε επιλεγμένες περιοχές σε όλο το μήκος δικαιοδοσίας του Τμήματος γραμμής Πάτρας, ήτοι: α) ολόκληρο το παλιό μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου και β) της σιδ/κής γραμμής Κρυονερίου-Αγρινίου, με κοπή των χόρτων-θάμνων & μικρών δένδρων (διαμ.<25 cm) εντός των ορίων του ΟΣΕ σε απόσταση έως 2,0 μ από τον πόδα του έρματος της σιδ/κής γραμμής και εκατέρωθεν αυτής. Στις περιοχές των Ισοπέδων Διαβάσεων (έως 300μ εκατέρωθεν της οδού) το πλάτος κοπής θα μπορεί να επεκτείνεται έως 10,00μ εκατέρωθεν του έρματος της σιδ/κής γραμμής. Επίσης περιλαμβάνεται και η κοπή χόρτων σε νησίδες μεταξύ των γραμμών κυκλοφορίας των σιδ/κών σταθμών. Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και την απόρριψή τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

2) τον καθαρισμό των εκτάσεων και των εγκαταστάσεων των σταθμών με κοπή των χόρτων-θάμνων & μικρών δένδρων (διαμ.<25 cm) κλπ και την συλλογή και απομάκρυνση των προϊόντων κοπής, απορριμμάτων, σκουπιδιών κλπ σε όλο το εύρος των ορίων του ΟΣΕ και απόρριψή τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

Συνολικά, για τις περιοχές σταθμών και εγκαταστάσεων, απαιτείται εκχόρτωση-καθαρισμός σε 80.000 μ², και σε περιοχές ανοικτής γραμμής σε 110.000 μ². Στις αστικές περιοχές όπου δεν είναι δυνατή η εκτέλεση της χημικής εκχόρτωσης προβλέπεται η εκτέλεση των εργασιών εκθαμνώσεων-εκχορτώσεων δύο φορές.

2. ΚΛΑΔΕΜΑ Ή ΚΟΠΗ ΔΕΝΤΡΩΝ (ευκαλύπτων, λευκών, πεύκων, πλατάνων κλπ.)

Η εργασία κοπής ή κλαδέματος των μεγάλων δέντρων εντός σιδ/κών σταθμών ή σε τμήματα στην ανοικτή γραμμή, με διαφορετικό ύψος που κυμαίνεται, από 8 m έως 20 m που φαίνονται στον πίνακα που συνοδεύει την παρούσα, εκτελείται με μεγάλη προσοχή, από εξειδικευμένο εργατοτεχνικό προσωπικό, εφοδιασμένο με τα απαραίτητα μηχανήματα και εργαλεία, για την σωστή και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας. Στην ανωτέρω εργασία περιλαμβάνεται ο τεμαχισμός των δέντρων και η μεταφορά και απόθεση των αχρήστων προϊόντων κοπής των δένδρων, όπως κλαδιά, κλπ. σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

Η επιλογή των δένδρων που απαιτείται κατά περίπτωση να κλαδευτούν ή να κοπούν στην βάση τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης.

Στον παρακάτω Πίνακα φαίνονται οι ποσότητες και το είδος των προς κοπή ή κλάδευση δένδρων.

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΕΙΔΟΣ ΔΕΝΔΡΩΝ (ΣΕ m)	8-12m	12-16m	16-20m	>20m
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	15	20	16	6
ΣΥΝΟΛΟ	57			

3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Στην τιμή μελέτης της εργασίας περιλαμβάνονται:

- Οι δαπάνες των ημερομισθίων του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου, που θα αναλάβει τις εργασίες εκχορτώσεων-εκθαμνώσεων και κοπής-κλαδέματος δένδρων.
- Οι ημερήσιες δαπάνες των μηχανημάτων (μίσθωση, χειριστές, λιπαντικά, καύσιμα, κλπ), γερανών, φορτωτών, αυτοκινήτων και οποιοδήποτε άλλων μηχανημάτων απαιτούνται καθώς επίσης και οι σταλίες των μηχανημάτων. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες των εργαλείων (χορτοκοπτικά, βενζινοπρίονα κλπ) και υλικών που απαιτούνται για την πλήρη και σωστή εκτέλεση των εργασιών.

- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου **που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.**
- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του Αναδόχου καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει κατά την εκτέλεση των εργασιών, όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών. Τυχόν ζημιά ή ατύχημα θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στο έργο, στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) καθώς και για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- **Επισημαίνεται δε, ότι το προσωπικό που θα απασχολήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου, θα έχει νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.**
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται, όπως ασφαλίσει κατά ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος, το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του, εφόσον αυτό δεν υπάγεται στις περί ΙΚΑ διατάξεις.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο. Θα ληφθεί αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού Υποδομής/ τέθηκε σε ισχύ από 01 – 04- 08 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/ 6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε.).
- Η κλάδευση ή κοπή των δέντρων **εφ' όσον απαιτούν αποκοπή γραμμής** θα εκτελούνται **σε χρονικά περιθώρια μεταξύ αμαξ/χιών** με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει **να αποδίδεται στην κυκλοφορία** έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Η παραπάνω εργασία θα εκτελείται πλήρως τελειωμένη, σε

διάφορα περιθώρια κυκλοφορίας, η γραμμή θα καθαρίζεται επιμελώς, ώστε στη συνέχεια να αποδίδεται με ασφάλεια σε κυκλοφορία.

Τα περιθώρια κυκλοφορίας κυμαίνονται συνήθως μεταξύ 3,5 ωρών και 6,5 ωρών. Τα παραπάνω περιθώρια μπορούν ανάλογα με τις ανάγκες της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών να αυξομειωθούν, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση του προμηθευτή. Η ύπαρξη και η χρονική διάρκεια των περιθωρίων θα διευκρινίζεται κατά την έναρξη της εργασίας (σε συνεννόηση με το προσωπικό του Σταθμού). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την εκτέλεση των εργασιών σε θέσεις με οδική πρόσβαση. Κατά τα διαστήματα ανάμεσα στα περιθώρια κυκλοφορίας, είναι δυνατόν να γίνονται από τον προμηθευτή εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή της γραμμής από την κυκλοφορία. **Επισημαίνεται, ότι οι εργασίες θα μπορούν να πραγματοποιηθούν και σε νυκτερινές ώρες σε περιθώρια κυκλοφορίας, εφ' όσον αυτό απαιτηθεί από την Υπηρεσία, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.**

- Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.

- Για την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες και προσωπικό, με κατάλληλο εξοπλισμό (γερανοφόρα ή καλοθοφόρα οχήματα) που θα συγκεντρώνονται στον καθορισμένο από τον ΟΣΕ σταθμό και σε συγκεκριμένη ώρα, προκειμένου μετά από συνεννόηση με την Επίβλεψη να ξεκινήσουν για τον χώρο εργασίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του εργολάβου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του.

- Οι εργάτες οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα, με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας, κλπ. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με συσκευή επικοινωνίας για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του εργολάβου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή όταν πλησιάζει αμαξ/χία. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με σήματα (Δίσκο) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή

γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα.

- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο Ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του Προμηθευτή ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον Προμηθευτή.
- **Ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη θα ειδοποιεί και θα παίρνει την κατάλληλη άδεια, όταν χρειάζεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων (Τροχαία, Δήμους, ΔΕΚΕ, κ.λπ.), όπως επίσης όταν και όπου χρειάζεται τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ για διακοπή των δικτύων τους προς αποφυγή ζημιών.**
- **Ο Ανάδοχος με δικές του δαπάνες και μέριμνα θα εξασφαλίσει, τις απαιτούμενες άδειες για την κοπή ή κλάδευση των δένδρων, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, (Δασικές Υπηρεσίες, Περιφέρειες, Δήμο, κλπ.)**
- Επί πλέον ενδέχεται να προκύψει κατά την πορεία της εξέλιξης του έργου, ανάγκη μεταφοράς ποσοτήτων σε διαφορετικές θέσεις της περιοχής ευθύνης του Τμήματος Πάτρας σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη. Η μεταφορά αυτή αφορά όλες της περιοχές του πίνακα ποσοτήτων και το σύνολό της **δεν θα υπερβαίνει το 30%.**
- Ο χρόνος κοπής των δέντρων που βρίσκονται παραπλεύρως της σιδ/κής γραμμής θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ ώστε να είναι ασφαλής και χωρίς καθυστερήσεις οι διελεύσεις των αμαξ/χιών.
- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκχորτώσεων/εκθαμνώσεων και κοπής ή κλαδέματος των δέντρων και θα παραδίδει τους χώρους εργασίας καθαρούς και σε καμία περίπτωση δεν θα αποθέσει τα προϊόντα αυτά εντός χανδάκων ή έξω χανδάκων πλησίον της γραμμής. **Τα προϊόντα ξυλείας προς εκμετάλλευση που θα προκύψουν από την κοπή ή την κλάδευση των δέντρων θα ανήκουν στον Ανάδοχο. Τα οφέλη ή υποχρεώσεις που προκύπτουν από την εκμετάλλευση της ανωτέρω ξυλείας θα ληφθούν υπόψη στην προσφορά του Προμηθευτή.**

- Η συνολική διάρκεια του έργου θα είναι **έξι (6) ημερολογιακοί μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Υπέρβαση της προθεσμίας αυτής και χωρίς άλλη ειδοποίηση συνεπάγεται την έκπτωση του Αναδόχου και την παρακράτηση της εγγύησης.
- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος αμέσως μετά τη πλήρη κοπή ή καρατόμηση των δέντρων να επικαλύπτει τις τομές αυτών με μονωτικό υλικό (χρώμα ή μίνιο). Επίσης αμέσως μετά την πλήρη κοπή των δέντρων από την βάση τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση της αιιάνθης, η τομή τους θα επικαλύπτεται με κατάλληλο εγκεκριμένο ζιζανιοκτόνο. Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις τα υλικά επικάλυψης θα βαρύνουν τον Προμηθευτή.

4. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ - ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ

- Σε τμήματα εκατέρωθεν των γραμμών κυκλοφορίας καθώς και εντός των σιδηροδρομικών σταθμών και εγκαταστάσεων θα πραγματοποιείται αποκομιδή και μεταφορά κάποιων μεμονωμένων σιδηροδρομικών υλικών (π.χ. από τμήματα σιδηροτροχιών, καλούπια αλουμινοθερμικών κολλήσεων κ.λ.π.) σε εγκεκριμένες θέσεις καθώς και αποκομιδή απορριμμάτων – σκουπιδιών κ.λ.π. Όλες οι παραπάνω εργασίες θα πραγματοποιηθούν με διάθεση προσωπικού και μηχανημάτων από τον ανάδοχο και περιλαμβάνονται στις συμβατικές τιμές.
- Τα απορρίμματα θα αποτίθενται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Ο ανάδοχος θα απομακρύνει και οποιαδήποτε άλλα υλικά-αντικείμενα προκειμένου να παραδίδει τους προαναφερόμενους χώρους εκτέλεσης εργασιών πλήρως απαλλαγμένους από χόρτα –απορρίμματα, κλαδιά, κορμούς δέντρων και οποιαδήποτε άλλα ξένα αντικείμενα όπως ελαστικά, σωλήνες, ξύλινους στύλους κ.λ.π.

5. ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

Σε γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε χώρους μέσα στην γραμμή ή πλησίον του ηλεκτροκινούμενου δικτύου, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και θα διαθέτει άδεια εργασίας σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο (η εν λόγω άδεια παρέχεται από τον ΟΣΕ μετά από σχετική εκπαίδευση).

Ειδικά κατά την χρήση γερανών ή καλαθοφόρων οχημάτων και γενικά για εργασίες σε μεγάλο ύψος, θα πρέπει πριν την έναρξη οποιασδήποτε διαδικασίας να υπάρχει συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση, ώστε να διακόπτεται η παροχή

ρεύματος έλξης και γενικά να ακολουθούνται, όλες οι διαδικασίες που προβλέπουν οι κανονισμοί του ΟΣΕ για εργασίες σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

1^ο) Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του Αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιεσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

2^ο) Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του Αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.

3^ο) Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του Αναδόχου.

4^ο) Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ Α.Ε. ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του Αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου.

5^ο) Η επιλογή των περιθωρίων για την εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ

6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Α1

Εκχορτώσεις – Καθαρισμοί σε ανοικτή γραμμή δικαιοδοσίας
Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Πάτρας με οποιοδήποτε τρόπο

ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜ ΗΣ	ΘΕΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ. Σ. ΡΙΟΥ – Σ. Σ. ΠΑΤΡΑΣ				
Σ. Σ. ΡΙΟΥ	Σ. Σ. ΠΑΤΡΑΣ		ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	20.000
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ. Σ. ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ – Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ				
Σ. Σ. ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ	Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ		ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	40.000
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ – Σ.Σ. ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ				
Σ.Σ. ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ	Σ.Σ. ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	20.000
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΚΟΡΙΝΘΟΥ – Σ.Σ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ				
			ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	0
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΑΡΓΟΥΣ – Σ.Σ. ΝΑΥΠΛΙΟΥ				
			ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	0
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ – Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ				
Σ.Σ. ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ		ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	20.000
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟΥ – Σ.Σ. ΚΑΛΟΝΕΡΟΥ				
			ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	0
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΑΛΦΕΙΟΥ – Σ.Σ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ				
			ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	0
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Σ.Σ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ – Σ.Σ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ				
Σ.Σ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	Σ.Σ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ		ΑΝΟΔΟΣ - ΚΑΘΟΔΟΣ	10000
ΣΥΝΟΛΟ				110.000

Πίνακας Β1

Εκχορτώσεις και καθαρισμοί σε σταθμούς δικαιοδοσίας
Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Πάτρας με οποιοδήποτε τρόπο

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ Η' ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)
Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ	8.000
Σ.Σ. ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ	5.000
Σ.Σ. ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	1.000
Σ.Σ. ΡΙΟΥ	3.000
Σ.Σ. ΒΡΑΧΝΕΙΚΩΝ	4.000
Σ.Σ. ΚΑΤΩ ΑΧΑΙΑΣ	5.000
Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ	8.000
Σ.Σ. ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	5.000
Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ	8.000
Σ.Σ. ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ	5.000
Σ.Σ. ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	5.000
Σ.Σ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	8.000
Σ.Σ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ	1.000
Σ.Σ. ΑΛΦΕΙΟΥ	2.000
Σ.Σ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ	2.000
Σ.Σ. ΓΑΛΑΤΑ	2.000
Σ.Σ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	8.000
ΣΥΝΟΛΟ	80.000

ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ