



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΓΚΝΕ/ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΙΑΣ**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΕΡΓΟ:

**«ΚΛΑΔΕΜΑ Ή ΚΟΠΗ ΔΕΝΔΡΩΝ ΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΣΕ Ή ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ, ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΛΑΜΙΑΣ»**

Α.Δ. 1823

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Η παρούσα περιγραφή εργασιών αφορά αναλυτικά τις εργασίες κλάδευσης ή/και κοπής μεγάλων δέντρων (ύψους από 4 m έως >20 m) εντός σιδ/κών σταθμών και σε ανοικτή γραμμή, εντός της δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Λαμίας της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής & Νοτίου Ελλάδος.

Στον συνημμένο Πίνακα 1 της παρούσης φαίνονται αναλυτικά, ο αριθμός, το ύψος και οι θέσεις επέμβασης κοπής ή κλαδέματος των δένδρων .

2. ΚΛΑΔΕΜΑ Ή ΚΟΠΗ ΔΕΝΤΡΩΝ (ευκαλύπτων, λευκών , πεύκων, πλατάνων κλπ.)

Η εργασία κοπής ή κλαδέματος των μεγάλων δέντρων εντός σιδ/κών σταθμών ή κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής (εντός των ορίων της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ), με διαφορετικό ύψος που κυμαίνεται, από 4 m έως 20 m και τα οποία φαίνονται στον πίνακα που συνοδεύει την παρούσα, εκτελείται με μεγάλη προσοχή, από εξειδικευμένο εργατοτεχνικό προσωπικό, εφοδιασμένο με τα απαραίτητα μηχανήματα και εργαλεία, για την σωστή και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας. Στην ανωτέρω εργασία περιλαμβάνεται και ο τεμαχισμός των προϊόντων του κλαδέματος ή της κοπής και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης, καθώς και η μεταφορά και απόθεση των αχρήστων προϊόντων κοπής των δένδρων, όπως κλαδιά, κλπ. σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.

Η επιλογή των δένδρων που απαιτείται κατά περίπτωση να κλαδευτούν ή να κοπούν στην βάση τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις και ύστερα από συνεννόηση με στελέχη του Τμήματος Λαμίας ή της Επίβλεψης. Ο τρόπος κοπής των κλώνων των δένδρων θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-06-04-01:2009 «Κλάδεμα δέντρων» .

Στην τιμή μελέτης της εργασίας περιλαμβάνονται:

- Οι δαπάνες των ημερομισθίων του εργατοτεχνικού προσωπικού του Προμηθευτή, που θα αναλάβει την κλάδευση, την κοπή και τον τεμαχισμό των δέντρων σε μικρότερα τεμάχια.
- Οι ημερήσιες δαπάνες (μίσθωση, χειριστές, λιπαντικά, καύσιμα, κ.λπ.), γερανών, φορτωτών, αυτοκινήτων και οποιοδήποτε άλλων μηχανημάτων απαιτούνται για την αποκλάδωση ή πλήρη κοπή των δέντρων, συμπεριλαμβανομένων και των σταλιών των μηχανημάτων. Επίσης, στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες των εργαλείων (βενζινοπρίονα κ.λπ.) και υλικών που απαιτούνται για την ορθή, έντεχνη και ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του Προμηθευτή, **που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.**
- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του Προμηθευτή καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.

3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει κατά την εκτέλεση των εργασιών, όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών. Τυχόν ζημιά ή ατύχημα θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Προμηθευτή.
- Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στο έργο, στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) καθώς και για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- **Επισημαίνεται δε, ότι το προσωπικό που θα απασχολήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου, θα έχει νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.**
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται, όπως ασφαρίζει κατά ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος, το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του, εφόσον αυτό δεν υπάγεται στις περί ΙΚΑ διατάξεις.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξίων (φύλακες

γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λπ.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Προμηθευτή. Θα ληφθεί αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (20 εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού Υποδομής / σε ισχύ από 01/04/2008 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε.).

- Η κλάδευση ή κοπή των δέντρων, εφ' όσον απαιτούν αποκοπή γραμμής, θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Η παραπάνω εργασία θα εκτελείται πλήρως τελειωμένη, σε διάφορα περιθώρια κυκλοφορίας και η γραμμή θα καθαρίζεται επιμελώς, ώστε στη συνέχεια να αποδίδεται με ασφάλεια σε κυκλοφορία.
- Τα περιθώρια κυκλοφορίας κυμαίνονται συνήθως μεταξύ 2,5 ωρών και 5,0 ωρών. Τα παραπάνω περιθώρια μπορούν ανάλογα με τις ανάγκες της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών να αυξομειωθούν, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση του προμηθευτή. Η ύπαρξη και η χρονική διάρκεια των περιθωρίων θα διευκρινίζεται κατά την έναρξη της εργασίας (σε συνεννόηση με το προσωπικό του Σταθμού). Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης περιθωρίων ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την εκτέλεση των εργασιών σε θέσεις με οδική πρόσβαση. Κατά τα διαστήματα ανάμεσα στα περιθώρια κυκλοφορίας, είναι δυνατόν να γίνονται από τον προμηθευτή εργασίες προετοιμασίας ή εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται αποκοπή της γραμμής από την κυκλοφορία. Επισημαίνεται, ότι οι εργασίες θα μπορούν να πραγματοποιηθούν και σε νυκτερινές ώρες σε περιθώρια κυκλοφορίας, εφ' όσον αυτό απαιτηθεί από την Υπηρεσία, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.
- Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες, διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
- Για την εκτέλεση των εργασιών ο εργολάβος θα διαθέτει έμπειρους ειδικευμένους εργάτες και προσωπικό, με κατάλληλο εξοπλισμό (γερανοφόρα ή καλοθοφόρα οχήματα). Εφ' όσον χρησιμοποιηθούν σιδηροδρομικά μηχανήματα (γερανοί, Unimog κ.λπ.), αυτά θα συγκεντρώνονται στον καθορισμένο από την Επίβλεψη

σιδηροδρομικό σταθμό σε συγκεκριμένη ώρα, προκειμένου μετά από συνεννόηση με την Επίβλεψη να ξεκινήσουν για τον χώρο εργασίας.

- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής των εργατών του στη εργασία. Οι εργάτες του εργολάβου και τα εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του.
- Οι εργάτες οφείλουν να είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα, με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας, κλπ. Ένας εξ' αυτών θα ορίζεται επικεφαλής. Από πλευράς ΟΣΕ θα υπάρχει πάντα έμπειρο στέλεχος με συσκευή επικοινωνίας για παρακολούθηση της κυκλοφορίας αμαξ/χιών και για επίβλεψη εργασιών. Οι εργάτες του εργολάβου οφείλουν υπακοή στο στέλεχος του ΟΣΕ και κυρίως να απομακρύνονται έγκαιρα από τη γραμμή όταν πλησιάζει αμαξ/χία. Τα τμήματα της γραμμής όπου γίνονται εργασίες θα καλύπτονται με σήματα (Δίσκος) κάλυψης εργασίας ομάδων γραμμής. Λόγω της φύσεως των εργασιών, που γίνονται κοντά στη σιδ/κή γραμμή, της περιορισμένης ορατότητας και ακουστικής (εξ αιτίας σηράγγων, εξάρσεων κ.λπ.) πρέπει να υπάρχει αυξημένη προσοχή και ετοιμότητα.
- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι του ΟΣΕ και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, διακοπή ή καθυστέρηση αμαξ/χίας, ατύχημα κ.λπ.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο Ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου του έργου ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΟΣΕ.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Οποιαδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια του Αναδόχου ή προσωπικού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη θα ειδοποιεί και θα παίρνει την κατάλληλη άδεια, όταν χρειάζεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων (Τροχαία, Δήμους, ΔΕΚΕ, κ.λπ.), όπως επίσης όταν και όπου χρειάζεται τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ για διακοπή των δικτύων τους προς αποφυγή ζημιών.
- Ο Ανάδοχος με δικές του δαπάνες και μέριμνα, θα εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες για την κοπή ή κλάδευση των δένδρων, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, (Πολεοδομία, Δασικές Υπηρεσίες, Περιφέρειες, Υπηρεσίες Πρασίνου Δήμων, κ.λπ. κατά περίπτωση)

- Η πλήρης κοπή ή καρατόμηση των δέντρων θα γίνεται κατά προτεραιότητα με βάση τις ανάγκες του ΟΣΕ. Επί πλέον ενδέχεται να προκύψει κατά την πορεία της εξέλιξης του έργου, ανάγκη μεταφοράς ποσοτήτων σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη. Η μεταφορά αυτή αφορά όλες της περιοχές του πίνακα ποσοτήτων και το σύνολό της δεν θα υπερβαίνει το 30%.
- Ο χρόνος κοπής των δέντρων που βρίσκονται παραπλεύρως της σιδ/κής γραμμής θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕ ώστε να είναι ασφαλής και χωρίς καθυστερήσεις οι διελεύσεις των αμαξ/χιών.
- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων κοπής ή κλαδέματος των δέντρων και θα παραδίδει τους χώρους εργασίας καθαρούς και σε καμία περίπτωση δεν θα αποθέσει τα προϊόντα αυτά εντός χανδάκων ή έξω χανδάκων πλησίον της γραμμής. **Τα προϊόντα ξυλείας προς εκμετάλλευση που θα προκύψουν από την κοπή ή την κλάδευση των δέντρων θα ανήκουν στον Ανάδοχο, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στην σχετική άδεια του Δασαρχείου ή άλλων υπηρεσιών.** Τα οφέλη ή υποχρεώσεις που προκύπτουν από την εκμετάλλευση της ανωτέρω ξυλείας θα ληφθούν υπόψη στην προσφορά του Αναδόχου.
- Η συνολική διάρκεια του έργου θα είναι πέντε (5) ημερολογιακοί μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Υπέρβαση της προθεσμίας αυτής και χωρίς άλλη ειδοποίηση συνεπάγεται την έκπτωση του Αναδόχου και την παρακράτηση της εγγύησης.
- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος αμέσως μετά τη πλήρη κοπή ή καρατόμηση των δέντρων να επικαλύπτει τις τομές αυτών με μονωτικό υλικό (χρώμα ή μίνιο). Επίσης αμέσως μετά την πλήρη κοπή των δέντρων από την βάση τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση της αιιάνθης, η τομή τους θα επικαλύπτεται με κατάλληλο εγκεκριμένο ζιζανιοκτόνο. Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις τα υλικά επικάλυψης θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

4. ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΚΟΠΗ Ή ΚΛΑΔΕΥΣΗ)

Για κάθε δένδρο θα απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της επίβλεψης προκειμένου να προχωρήσει ο Ανάδοχος, είτε στην κοπή ολόκληρου του δένδρου είτε στην κλάδευση αυτού. Εν συνεχεία, θα γίνεται αναλυτική επιμέτρηση και θα συντάσσονται οι σχετικοί πίνακες με τα δένδρα που απαιτήθηκε να κοπούν εξ' ολοκλήρου, καθώς και με αυτά που χρειάστηκε να κλαδευτούν μόνο.

Τους σχετικού πίνακες της αναλυτικής επιμέτρησης, θα τους συνοδεύουν και οι σχετικές ψηφιακές φωτογραφίες, στις οποίες θα αποτυπώνεται η κατάσταση πριν και μετά την επέμβαση στα δένδρα.

5. ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

Σε γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε χώρους μέσα στην γραμμή ή πλησίον του ηλεκτροκινούμενου δικτύου, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και θα διαθέτει άδεια εργασίας σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο (η εν λόγω άδεια παρέχεται από τον ΟΣΕ μετά από σχετική εκπαίδευση).

Ειδικά κατά την χρήση γερανών ή καλαθοφόρων οχημάτων και γενικά για εργασίες σε μεγάλο ύψος, θα πρέπει πριν την έναρξη οποιασδήποτε διαδικασίας να υπάρχει συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση, ώστε να διακόπτεται η παροχή ρεύματος έλξης και γενικά να ακολουθούνται, όλες οι διαδικασίες που προβλέπουν οι κανονισμοί του ΟΣΕ για εργασίες σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

1^ο) Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του Αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΟΣΕ Α.Ε. σε οποιοσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.

2^ο) Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του Αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.

3^ο) Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται δίπλα στη γραμμή όπου κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του Αναδόχου.

4^ο) Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση

οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΟΣΕ Α.Ε. ο οποίος θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του προμηθευτή, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. επί του έργου.

5^{ον}) Η επιλογή των περιθωρίων για την εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια :

- Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΟΣΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
- Τυχόν άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
- Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
- Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

Συνημ.: 1. Πίνακας Προμέτρησης (σελίδες 1)

ΛΑΜΙΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2018
ΑΠΟ ΤΟΝ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

Πίνακας 1. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΚΟΠΗ Ή ΚΛΑΔΕΥΣΗ ΔΕΝΤΡΩΝ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΥΨΟΣ ΔΕΝΔΡΩΝ ΠΡΟΣ ΚΟΠΗ Ή ΚΛΑΔΕΜΑ					
		<4m	4-8m	8-12m	12-16m	16-20m	>20m
<u>Ι.: ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ - ΣΤΥΛΙΔΑ</u>							
2	Σ.Σ. ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ - Σ.Σ ΛΑΜΙΑΣ		10	8	32	18	
3	Σ.Σ ΛΑΜΙΑΣ		10	14	14	12	
4	Σ.Σ ΛΑΜΙΑΣ - Σ.Σ ΜΕΓ. ΒΡΥΣΗΣ				4	1	
5	Σ.Σ ΜΕΓ. ΒΡΥΣΗΣ		2	2			
6	Σ.Σ ΜΕΓ. ΒΡΥΣΗΣ - Σ.Σ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ		5	12			
7	Σ.Σ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ			12	25	14	1
8	Σ.Σ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - Σ.Σ ΣΤΥΛΙΔΑΣ			2	4	5	
9	Σ.Σ ΣΤΥΛΙΔΑΣ		2	6	4		
10	ΠΕΡΙΟΧΕΣ Ι.Δ. ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΑΝ/ΔΙΟΥ-ΣΤΥΛΙΔΑΣ	120					
	ΣΥΝΟΛΟ	120	29	56	83	50	1
<u>ΙΙ.: ΔΑΥΛΕΙΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ</u>							
1	Σ.Σ ΤΙΘΟΡΕΑΣ		4	8	6	2	
2	Σ.Σ ΛΙΛΑΙΑΣ			4			
3	Σ.Σ ΜΠΡΑΛΛΟΥ		4	2		2	1
4	Σ.Σ ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ			15	18	35	10
5	Σ.Σ. ΑΓΓΕΙΩΝ				8	2	
6	Στ. ΘΑΥΜΑΚΟΥ		3	2			
7	Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ		5	8	5	2	
8	ΠΕΡΙΟΧΕΣ Ι.Δ. ΜΕΤΑΞΥ ΤΙΘΟΡΕΑΣ-ΔΟΜΟΚΟΥ (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ)	100					
	ΣΥΝΟΛΟ	100	16	39	37	43	11
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	220	45	95	120	93	12