



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΕΡΓΟ :**

**« ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ »**

**Α.Δ. 1817**

**ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018**

# **ΕΡΓΟ: Μίσθωση μηχανημάτων και εργατών για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Θεσσαλονίκης**

## **I. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η μίσθωση εργατών και μηχανημάτων για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Θεσσαλονίκης.

## **II. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Τα ημερομίσθια τόσο των εργατών όσο και των μηχανημάτων θα διατεθούν για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης γραμμών, αλλαγών και εγκαταστάσεων όλης της δικαιοδοσίας του Τμήματος.

## **III. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- Επιθεώρηση γραμμής προς εξασφάλιση αμαξοστοιχιών, στα πλαίσια ενίσχυσης των Ομάδων του Τμήματος, συνοδεία στελεχών
- Αντιμετώπιση εκτάκτων συμβάντων όπως προσωρινή ή/και οριστική αποκατάσταση θραύσεων, αποκατάσταση εκτροχιάσεων μικρής κλίμακας στις παρακαμπτήριες γραμμές των εγκαταστάσεων.
- Εργασίες συντήρησης γραμμών και αλλαγών εντός εγκαταστάσεων σταθμών.
- Καθαρισμός χανδάκων και κοίτης γεφυρών στα πλαίσια αντιπλημμυρικής προστασίας
- Αποκατάσταση ορατότητας Ι.Δ.
- Αναγόμωση λιπαντήρων
- Χημική εκχώρτωση
- Μεταφορά σιδηροδρομικών υλικών προς εξασφάλισή τους
- Φόρτωση σκυροβαγόνων και σκυρόστρωση γραμμής
- Άλλες σιδηροδρομικές εργασίες

## **IV. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με τον όρο ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας εννοείται το ελεύθερο περιθώριο που υπάρχει μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και **ισχύει μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα του ΟΣΕ το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας**. Δηλαδή εννοείται περιθώριο μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για το οποίο έχει δοθεί σχετικό τηλεγράφημα “διάρκειας διακοπής της κυκλοφορίας επί της γραμμής” σύμφωνα με το

οποίο ενημερώνεται όλο το προσωπικό που έχει σχέση με την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών για τις εργασίες που θα γίνονται στην γραμμή και στο διάστημα αυτό απαγορεύεται η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών εκτός εκείνων οι οποίες χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση του έργου (δραϊζίνες ,δηζελάμαξες κλπ.) και αναφέρονται ρητά ενώ προσδιορίζεται σαφώς και ο τρόπος κυκλοφορίας των. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν διακοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες θα εκτελούνται στα πλαίσια των υπαρχόντων περιθωρίων μεταξύ των κυκλοφορούντων αμαξοστοιχιών

#### **V. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ**

A) Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο Ανάδοχος, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των σύνθετων σιδηροδρομικών εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΟΣΕ Α.Ε. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΟΣΕ Α.Ε. στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου.

Το προσωπικό του αναδόχου που θα διατίθεται απολογιστικά πρέπει να εργάζεται όποτε ζητείται από τον ΟΣΕ Α.Ε. και πέραν του κανονικού ωραρίου καθώς Σάββατα, Αργίες και κατά τη νύχτα. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα καταβάλλεται από τον ΟΣΕ Α.Ε. στον ανάδοχο η αναλογούσα αμοιβή όπως ορίζεται από την υφιστάμενη εργατική νομοθεσία.

Ο ανάδοχος θα ευθύνεται για την μισθοδοσία, την ασφάλιση και οποιαδήποτε αποζημίωση του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα διαθέτει για το υπόψη έργο. Είναι δε υποχρεωμένος να εφοδιάζει το προσωπικό με όλα τα αναγκαία Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ), τα οποία οι εργάτες οφείλουν να χρησιμοποιούν αδιαλείπτως.

Ο ανάδοχος δεν θα μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερους από 4 εργατοτεχνίτες που έχουν διατεθεί από αυτούς που είχαν απασχοληθεί στο έργο την προηγούμενη εργάσιμη εβδομάδα.

- Β) Τα σιδηροδρομικά εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν για το υπόψη έργο θα διατεθούν από τον ΟΣΕ.
- Γ) Όλες οι εργασίες θα διεξάγονται με την επίβλεψη και τις οδηγίες στελεχών του ΟΣΕ.
- Δ) Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να διαθέτει άμεσα και στην θέση που θα του υποδειχθεί από την Υπηρεσία, τα κατάλληλα μηχανήματα για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.
- Ε) Το προσωπικό του αναδόχου που θα διατίθεται στον ΟΣΕ, πρέπει να είναι πιστοποιημένο για εργασίες σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο. Η σχετική πιστοποίηση θα γίνει με δαπάνες του αναδόχου μετά από εκπαίδευση από την Υπηρεσία Υγιεινής και Ασφάλειας του ΟΣΕ.

#### **VI. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ**

Το προσωπικό που θα διατίθεται στον ΟΣΕ θα μεταφέρεται στον χώρο εργασίας από τα στελέχη του ΟΣΕ με μέσα του Οργανισμού. Ο χρόνος έναρξης και λήξης εργασίας του προσωπικού του εργολάβου λαμβάνεται υπόψη στην θέση εργασίας.

**ΕΚ ΤΟΥ ΟΣΕ Α.Ε.**